

Stadt Weiden in der Oberpfalz

Verkehrsuntersuchung zur Ermittlung der Verkehrslärmwerte nach RLS-19 Bebauungsplan Nr. 61 26 313 „Horbach“

Stand 25. Mai 2023

Auftraggeber:

HK Projektbau GmbH & Co. KG
Schlehenweg 4
92706 Luhe-Wildenau

Bearbeitung:

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH
Josephspitalstraße 7 - 80331 München
Tel 089 / 54 21 55-0 Fax 089 / 54 21 55-11
post@pslv.de - www.stadt-land-verkehr.de



VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Stand 25. Mai 2023

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| 1 Aufgabenstellung | 2 |
| 2 Lage und Erschließung des Bauvorhabens | 3 |
| 3 Ergebnisse der Verkehrszählungen | 4 |
| 4 Verkehrserzeugung der Planungen | 5 |
| 5 Verkehrsprognosen im Straßennetz | 9 |
| 6 Ermittlung der Verkehrslärmwerte nach RLS-19 | 11 |
| | |
| Anlagen | |
| 1 Bestandsverkehr 2023 (Kfz-Gesamttag und Nachtverkehr) | |
| 2 Zusammenfassung der Verkehrsprognosen für die Planfälle 1-3 | |
| 3 Nullfall 2040 (Kfz-Gesamttag und Nachtverkehr) | |
| 4 Verteilung Neuverkehr – Planfälle 1-3 (Kfz-Gesamttag und Nachtverkehr) | |
| 5 Prognosen 2040 – Planfälle 1-3 (Kfz-Gesamttag und Nachtverkehr) | |
| 6 Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19 für Planfälle 1-3 | |
| | |
| Anhang | |
| A Ergebnisse der Radarmessungen 2023 | |
| B Vorgaben vom Stadtplanungsamt der Stadt Weiden in der Oberpfalz: Planfälle und Bewertung der zu erwartenden Wohneinheiten im Plangebiet | |
| C Detailberechnungen der Verkehrserzeugung der Planungen | |

2 LAGE UND ERSCHLIESSUNG DES BAUVORHABENS

Das Bauvorhaben liegt im Südwesten der Stadt Weiden i.d.OPf. (Gemarkung Rothenstadt), nördlich der Etzenrichter Straße und östlich der Straße Zum Burgstall.

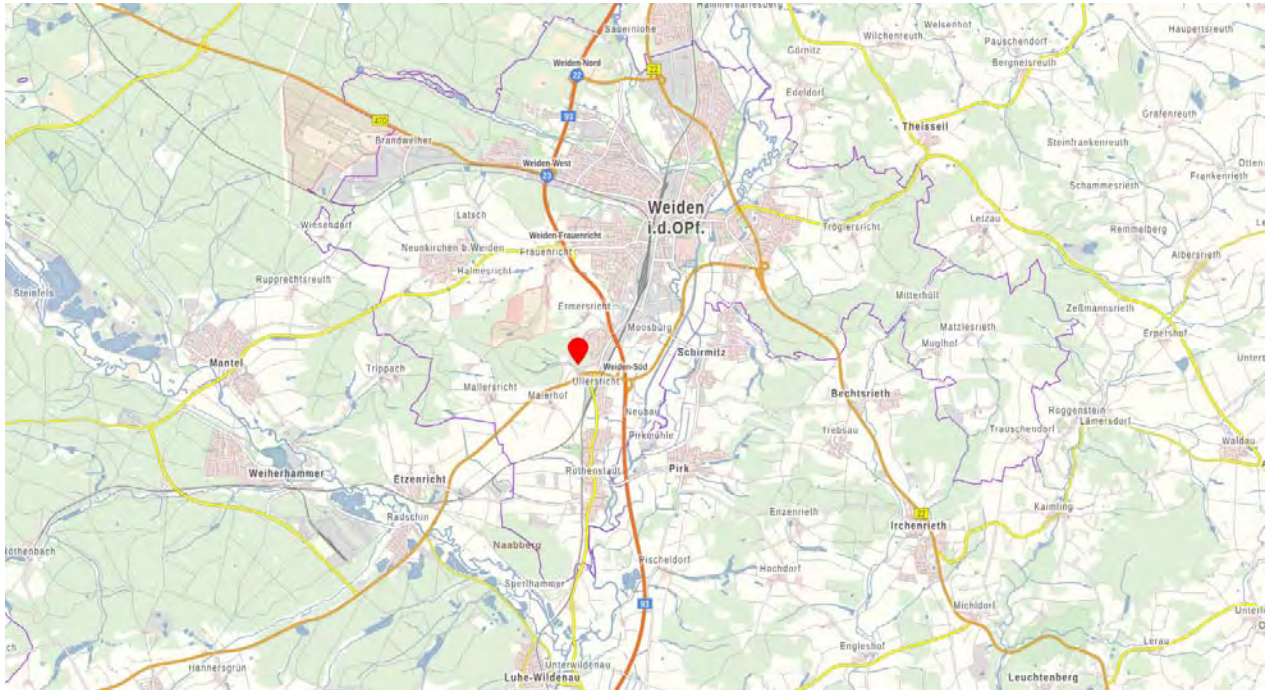


Abbildung 2: Lage des Bauvorhabens im Verkehrsnetz (Quelle: Bayrische Vermessungsverwaltung 2023)

Die Erschließung für den Kfz-Verkehr (zwei Tiefgaragenzufahrten und zwei Zufahrten zu den oberirdischen Stellplätzen) der geplanten Mehrfamilienhäuser erfolgt über die Straße Zum Burgstall nördlich der Etzenrichter Straße. Die geplanten Einzel- und Doppelhäuser an der Etzenrichter Straße und an der Straße Zum Burgstall werden direkt an diese Straßenabschnitte angebunden.

Die Etzenrichter Straße ist Teil der Tempo-30-Zone westlich der Regensburger Straße und bindet im Nordosten an die Regensburger Straße an, die ins Stadtzentrum Weiden führt. Die Etzenrichter Straße bindet nach Südwesten an die St2238 an, die weiter Richtung Südwesten u.a. über Hirschau nach Amberg und Richtung Osten als südliche Umfahrung von Weiden mit Direktanschluss an die A93 „Weiden Süd“ verläuft. Nach Süden führt die Straße Zum Burgstall (Teil der Tempo-Zone-30 mit LKW-Durchfahrtsverbot) zur St2657 (Regensburger Straße), zum Beispiel nach Luhe-Wildenau und Wernberg-Köblitz. Der nördliche Teil der Straße Zum Burgstall erschließt nur die angrenzende Bebauung und endet an der Grundstückszufahrt 51A.

In der Nähe des Baugebiets befindet sich die Bushaltestelle "Ullersricht Peschke" der Linie 30, die derzeit Montag bis Freitag nur fünfmal täglich zum Einsteigen Richtung Bahnhof/ Neues Rathaus und 8 mal zum Aussteigen von Neuen Rathaus/ Bahnhof kommend, angefahren wird. Am Eck Zum Burgstall/ Regensburger Straße befindet sich in ca. 500 m Luftlinie vom Bebauungsplangebiet die Bushaltestelle „Ullersricht“, von der mit der Linie 1/91 (Pirkmühle - Rothenstadt - ZOB – Hammerweg) u.a. der Bahnhof Weiden in ca. 6 Minuten erreicht wird. Diese Linie verkehrt in unterschiedlichen Taktfolgen von stündlich bis alle 15 Minuten zu den Schul- und Berufsverkehrszeiten.

3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSZÄHLUNGEN

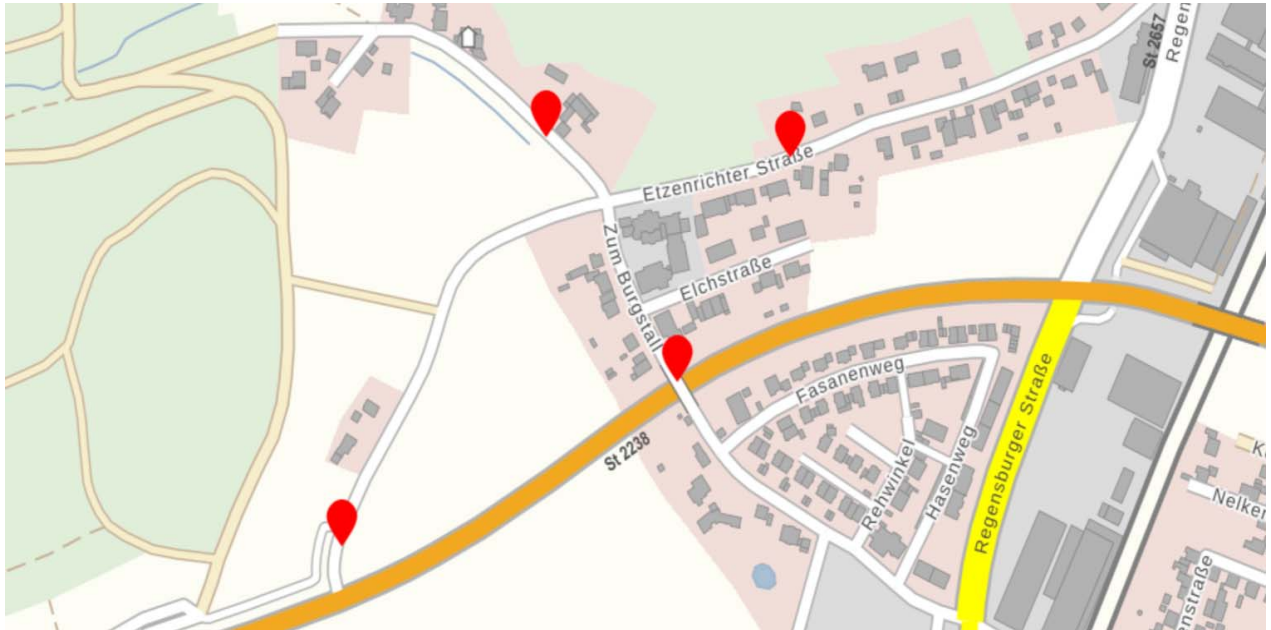


Abbildung 3: Standorte der Radarmessgeräte (Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung 2023)

Als Datenbasis für die Verkehrsuntersuchung wurden von der Stadt Weiden Radarmessungen in beiden Richtungen über 7 Tage vom 13.3.- 20.3.2023 auf der Etzenrichter Straße auf Höhe Nr. 26 und südlich Nr. 48 und vom 20.3. – 27.3.2023 in der nördlichen Straße zum Burgstall auf Höhe Nr. 30 und im südlichen Teil der Straße Zum Burgstall auf Höhe der Brücke über die St2338 durchgeführt.

Die Zählergebnisse werden nach Stundenbelastungen für die Fahrzeugklassen Zweirad (Krad+ Fahrrad), Pkw, Transporter, LKW und Lastzug ausgewertet. Zur Ermittlung der Kfz-Gesamtbelastungen werden die Fahrräder (Ansatz: Zweiräder bis 25 km/h) von den Zweirädern abgezogen (Anhang A).

Für die Verkehrsuntersuchung werden aus diesen Werten je Zählrichtung und Zähltag die Gesamt-tagesverkehrsbelastungen (6-22 Uhr) und Nachtwerte (22-6 Uhr) zusammengefasst (Anhang A.1).

Die maximalen Verkehrsbelastungen weist erwartungsgemäß die Etzenrichter Straße Ost an der Zählstelle auf Höhe der Hausnummer 26 auf. Hier schwanken die täglichen Belastungen zwischen 305 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (Sonntag) und 535 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (Donnerstag).

An den vier Zählstellen wurden folgende durchschnittliche Kfz-Querschnittsbelastungen ermittelt:

| | |
|--------------------------|---|
| Zum Burgstall Nord | 200 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (davon 5 Kfz-Fahrten/8 Stunden nachts) |
| Etzenrichter Straße Ost | 460 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (davon 30 Kfz-Fahrten/8 Stunden nachts) |
| Etzenrichter Straße West | 225 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (davon 15 Kfz-Fahrten/8 Stunden nachts) |
| Zum Burgstall Süd | 275 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (davon 20 Kfz-Fahrten/8 Stunden nachts) |

Da die Erhebungen im März 2023 außerhalb der bayerischen Ferien und zu Zeiten ohne verkehrs- oder baubedingte Einschränkungen im Umkreis stattgefunden haben, können die daraus ermittelten Durchschnittsbelastungen als repräsentativ für die durchschnittlichen werktäglichen Belastungen (DTV-Werte 2023) der Straßenabschnitte im Umfeld des Planungsvorhabens angesehen werden.

In Anlage 1 sind die ermittelten durchschnittlichen Streckenbelastungen als Bestandswerte dargestellt.

4 VERKEHRSERZEUGUNG DER PLANUNGEN

Planungen/ Planfälle

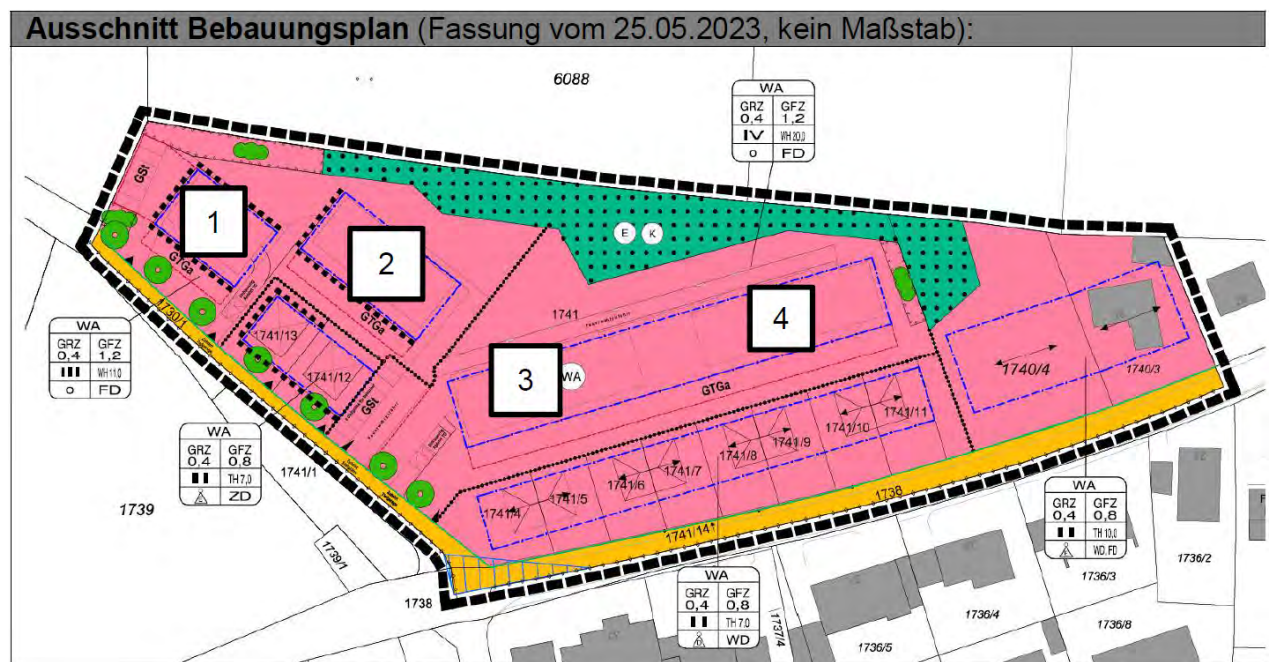
Die Planungen gemäß Nr. 61 26 313 „Horbach“ – Stadt Weiden in der Oberpfalz sehen im rückwärtigen Planbereich eine Neubebauung mit insgesamt 4 Baufeldern für Mehrfamilienhausbebauung (mit unterschiedlichen Vorgaben für die mögliche Bebauung) und Einzel- und Doppelhausbebauung mit insgesamt 12 Einheiten (einschließlich Bestandsgebäude Etzenrichter Straße 26) jeweils direkt an den angrenzenden Straßen vor.

Für die mögliche Bebauung bzw. für die Ausnutzung des Baurechts für die Mehrfamilienhausbebauung (Gebäude 1-4) wurden vom Stadtplanungsamt der Stadt Weiden am 10.03.2023 in einer „Bewertung der zu erwartenden Wohneinheiten im Plangebiet“ (Anhang B) drei unterschiedliche Planfälle vorgegeben:

Planfall 1: Planung seitens Investors (Wohnungs-Mix 50 m² / 70 m² / 90 m²), entspricht 69 WE

Planfall 2: Festsetzungsvorschlag anhand mittlerer Wohnungsgröße (75 m²), entspricht 79 WE

Planfall 3: „worst-case“-Fall anhand Mindestgröße nach WFB (35 m²), entspricht 166 WE



Es wird davon ausgegangen, dass eine Anzahl von Einwohnern, deren Besucher und Lieferanten/ Ent-
 sorgern werktags eine bestimmte Verkehrsmenge erzeugt. Die Ansätze werden so gewählt, dass die
 Verkehrserzeugung im oberen Durchschnittsbereich liegt.

Bei den Ansätzen zur Mobilität (MIV-Anteil = Anteil der Kfz-Benutzer am Gesamtverkehrsaufkommen)
 der Einwohner und Besucher (jeweils 95%) wurden die Lage im Stadtgebiet und die Erreichbarkeit zu
 Fuß, mit dem Rad und dem ÖPNV berücksichtigt.

Der Nachtverkehrsanteil (22-6 Uhr) der Einwohner und Besucher am Gesamtverkehrsaufkommen (Kfz-
 Fahrten/24 Stunden) wird angeglichen an die Tabellen von Bosserhoff im Programm Ver_Bau mit 6,5%
 im Ziel- und 6,0% im Quellverkehr.

Da die künftigen Einwohner die Datenbasis für die Prognosen der Verkehrserzeugung von Wohnbe-
 bauung sind, wird im Folgenden die Einwohnerzahl für die Planfälle prognostiziert.

Einwohnerprognosen Einzel- und Doppelhäuser

Für die geplanten 12 Einheiten für Einzel- und Doppelhausbebauung (einschließlich Bestandsgebäude
 Etzenrichter Straße 26) gibt es keine Unterscheidung zwischen den Planfällen. Für alle 12 Einheiten
 werden unter Berücksichtigung möglicher Zweitwohnungen 3,5 Einwohner/ Einheit angesetzt, da ge-
 mäß §7 der textlichen Festsetzung des Bebauungsplanes in den Einzel- und Doppelhäusern maximal 2
 Wohneinheiten zulässig sind. Das entspricht (auf 5 aufgerundet) einer Einwohnerprognose von 45 Ein-
 wohnern.

Einwohnerprognosen Mehrfamilienhausbebauung

Anhand der von der Stadt Weiden vorgegebenen möglichen Wohneinheiten (WE) je Mehrfamilienhaus
 (MFH) und der jeweiligen Wohnungsgrößen für die einzelnen Planfälle (siehe „Bewertung der zu erwar-
 tenden Wohneinheiten im Plangebiet“ Anhang B) werden die Einwohner für die einzelnen Baukörper
 der Mehrfamilienhausbebauung prognostiziert.

Tabelle 1: Ermittlung der Wohneinheiten und Einwohnerzahlen für die geplante Mehrfamilienhausbebauung (siehe Anhang B)

| Planungen Mehrfamilienhäuser | PF1 | | | Summe PF1 | PF2 | PF3 |
|--|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| Größe Wohneinheiten (WE) im m ² | 50 | 70 | 90 | | 75 | 35 |
| MFH1 | 3 | 6 | 0 | 9 | 11 | 23 |
| MFH2 | 0 | 6 | 6 | 12 | 16 | 33 |
| MFH3 | 8 | 10 | 6 | 24 | 26 | 55 |
| MFH4 | 8 | 10 | 6 | 24 | 26 | 55 |
| Summe Wohneinheiten (WE) | | | | 69 | 79 | 166 |
| Ansätze Einwohner/ Wohneinheit | 1,3 | 2,3 | 2,6 | | 2,3 | 1,1 |
| MFH1 | 4 | 14 | 0 | 18 | 26 | 26 |
| MFH2 | 0 | 14 | 16 | 30 | 37 | 37 |
| MFH3 | 11 | 23 | 16 | 50 | 60 | 61 |
| MFH4 | 11 | 23 | 16 | 50 | 60 | 61 |
| Summe Einwohner | | | | 148 | 183 | 185 |

In Summe werden für die geplante Mehrfamilienhausbebauung (jeweils auf 5 aufgerundet) für den Planfall 1 (Planungen des Investors) ca. 150 Einwohner, für den Planfall 2 (Festsetzungsvorschlag anhand mittlerer Wohnungsgröße von 75 m²) ca. 185 Einwohner und auch für den Planfall 3 (worst-case“-Fall unter Ansatz einer Mindestgröße der Wohnungen von 35 m² nach WFB) ca. 185 Einwohner prognostiziert.

Verkehrserzeugung der Planungen

Tabelle 2: Vergleich Verkehrserzeugung des Bebauungsplangebiets im Gesamttagesverkehr und Nachtverkehr (Ausschnitt Anlage 2)

| | Verkehrserzeugung im Gesamttagesverkehr werktags (Summe beider Richtungen) | | | | davon Nachtverkehr |
|-------------------------------|--|--|--|----------------------------------|---|
| | Einwohner- verkehr Kfz- Fahrten/24h | Besucher/ Kleintransporter Kfz- Fahrten/24h | Schwerverkehr (Lkw >3,5t) SV- Fahrten/24h | Summe Kfz Kfz- Fahrten/24h | Summe 22 - 6 Uhr Kfz- Fahrten/8h |
| Planfall 1 | | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 82 | 10 | 0 | 92 | 6 |
| MFH PF1 | 320 | 32 | 4 | 356 | 23 |
| Summe Planfall 1 (Investor) | 402 | 42 | 4 | 448 | 29 |
| Planfall 2 | | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 82 | 10 | 0 | 92 | 6 |
| MFH PF2 | 396 | 38 | 6 | 440 | 27 |
| Summe Planfall 2 | 478 | 48 | 6 | 532 | 33 |
| Planfall 3 | | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 82 | 10 | 0 | 92 | 6 |
| MFH PF3 | 452 | 38 | 6 | 496 | 31 |
| Summe Planfall 3 (worst-case) | 534 | 48 | 6 | 588 | 37 |

Die ermittelte werktägliche Gesamt-Verkehrserzeugung des Bebauungsplangebiets basiert auf der ermittelten Einwohnerzahl und ist u.a. zusätzlich auch von den Wohnungsgrößen abhängig, da bei den Planungen mit größeren Wohnungen mit einem höheren Einwohnerfaktor (EW/WE) auch ein höherer Pkw-Besetzungsgrad in den Berechnungen angesetzt wird. Daher ist die Verkehrserzeugung der Mehrfamilienhausbebauung trotz gleicher Einwohnerprognose (185 Einwohner) im Planfall 3 (worst-case-Ansatz mit 166 Wohneinheiten mit 35 m²) höher als im Planfall 2 (Ansatz 79 WE mit 75 m²).

Für den Planfall 1 (Planungen des Investors mit 69 Wohneinheiten mit einem Wohnungs-Mix von 50 / 70 / 90 m² Wohnungen) werden für die Mehrfamilienhausbebauung 350-360 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden und für das Gesamtgebiet einschließlich der Einzel- und Doppelhausbebauung ca. 450 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden, davon 29 Kfz(Pkw)-Nachtfahrten/ 8 Stunden für einen durchschnittlichen Werktag prognostiziert.

Für den Planfall 2 (mit dem mittleren Ansatz von 79 Wohnungen mit 75 m² und 2,3 Einwohner/ Wohneinheit für die Mehrfamilienhausbebauung) beträgt die prognostizierte werktägliche Gesamtverkehrserzeugung des Planungsgebiets (einschließlich Einzel- und Doppelhausbebauung) ca. 530 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden, davon 33 Kfz(Pkw)-Nachtfahrten/ 8 Stunden.

Für den worst-case-Planfall 3 (mit 166 Wohnungen mit 35 m² und 1,1 Einwohner/ Wohneinheit für die Mehrfamilienhausbebauung) beträgt die prognostizierte Gesamtverkehrserzeugung des Planungsgebiets (einschließlich Einzel- und Doppelhausbebauung) ca. 590 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden, davon 37 Kfz(Pkw)-Nachtfahrten/ 8 Stunden.

Eine detaillierte Aufstellung der Ermittlung der Verkehrserzeugung durch die Planungen ist Anhang C.1-C.4 zu entnehmen.

Verteilung des Neuverkehrs aus den Planungen auf Grundstückszufahrten

Der Neuverkehr dieser Planungen verteilt sich bei allen drei Planfällen auf mehrere Grundstückszufahrten, über die die geplanten Tiefgaragen und oberirdischen Stellplätze bzw. die Zufahrten für die Grundstücke für Einfamilienhäuser und Doppelhäuser erreicht werden. Die einzelnen Einfamilienhäuser bzw. Doppelhaushälften und oberirdischen Stellplätze erzeugen nur ein sehr geringes Verkehrsaufkommen (z.B. pro Einfamilienhaus bzw. Doppelhaushälfte nur 8 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden, davon weniger als eine Nachtfahrt/ 8 Stunden).

Daher werden für die kleinräumigen Modellrechnungen zur Ermittlung des Mehrverkehrs der Planungen Zufahrten zusammengelegt (vor allem alle Zufahrten an der Etzenrichter Straße) und folgende Verteilung des Verkehrsaufkommens an diesen Zufahrten (siehe Abbildung 5) berücksichtigt:

- (1) Zufahrt Tiefgarage Nordwest an Zum Burgstall wie im BPlan dargestellt (Ansatz: Einwohner MFH1 + MFH2 + 6 Besucherstellplätze MFH1)
- (2) Zusammenfassung von 8 Besucherstellplätzen (MFH2) + Zufahrten zu den 2 Einfamilienhäuser
- (3) Zufahrt TG + Außenbereich = Gesamtverkehr MFH 3 + 4 (Einwohner, Besucher und Anlieferung)
- (4) Ansatz eine gemeinsame Zufahrt zu allen geplanten Grundstücken an der Etzenrichter Straße

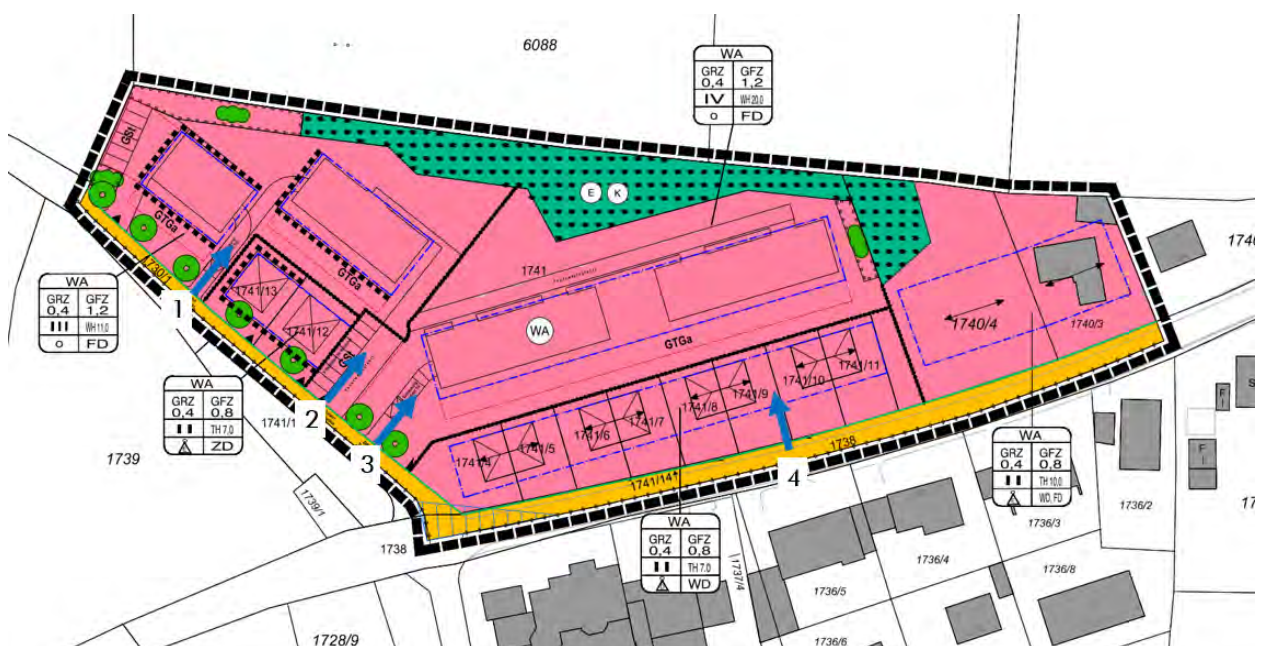


Abbildung 5: Lage und Bezeichnung der relevanten Grundstückszufahrten für die Modellrechnungen (PSLV 2023, Plangrundlage: Ausschnitt aus Bebauungsplan Nr. 61 26 313 „Horbach“, Planstand: 25.05.2023)

5 VERKEHRSPROGNOSEN IM STRASSENNETZ

Prognose-Nullfall 2040

In der Verkehrsuntersuchung wird die allgemeine Verkehrsentwicklung im Prognosezeitraum bis 2040 berücksichtigt.

Nach der regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung wird in Weiden bis 2041 mit einer konstanten bzw. leicht stagnierenden Bevölkerungsentwicklungen gerechnet.

Tabelle 3: Demographische Indikatoren – Kreisfreie Stadt Weiden i.d.OPf. (Quelle: Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für Bayern bis 2041, Demographisches Profil für die Kreisfreie Stadt Weiden i.d.OPf., Beiträge zur Statistik Bayerns, Heft 555, Januar 2023, S. 8)

| Bevölkerung | | |
|---|-------------|--------|
| Bevölkerung insgesamt | 2021 | 42 472 |
| Bevölkerung insgesamt - vorausberechnet | 2031 | 42 300 |
| Bevölkerung insgesamt - vorausberechnet | 2041 | 42 300 |

Trotzdem wird in dieser Verkehrsuntersuchung, um auf der sicheren Seite zu liegen, für den Prognose Nullfall (allgemeine Verkehrsentwicklung bis 2040 – ohne Bauvorhaben) eine geringe Verkehrssteigerung um insgesamt +5% im Tagesverkehr sowie zu den Nachtstunden angesetzt (Anlage 3).

Richtungsverteilung des Neuverkehrs aus den Planungen

Bei der Verteilung des Neuverkehrs der Planungen aus den 4 relevanten Grundstückszufahrten (siehe Abbildung 5) auf die drei relevanten Fahrrichtungen (Etzenrichter Straße Ost, Etzenrichter Straße West und Zum Burgstall Süd) wird die Erreichbarkeit der wichtigsten städtebaulichen und verkehrlichen Ziele in Weiden und Umgebung und der wichtigen Hauptverkehrsstraßen berücksichtigt. In der Modellrechnung wird unterstellt, dass sich der Neuverkehr der Planungen zu 55% auf die östliche Etzenrichter (Hauptverkehrsbeziehung von/zur Innenstadt), zu 30% auf die westliche Etzenrichter Straße und zu 15% auf die südliche Straße Zum Burgstall verteilt.

Die nachfolgende Tabelle zeigt für alle drei Planfälle die Verteilung des Kfz-Neuverkehrs der Planungen im angrenzenden Straßennetz (siehe auch Anlagen 4.1-4.3)

Tabelle 4: Verteilung des Neuverkehrs (Kfz-Gesamttagverkehr und Kfz-Nachtanteile) auf die relevanten Straßenabschnitte

| Neuverkehr der Gesamtplanungen | Planfall 1 | | Planfall 2 | | Planfall 3 | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | TV* | Nachtanteil | TV* | Nachtanteil | TV* | Nachtanteil |
| | [Kfz-F/24h] | [Kfz-F/8h] | [Kfz-F/24h] | [Kfz-F/8h] | [Kfz-F/24h] | [Kfz-F/8h] |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 375 | 25 | 455 | 28 | 515 | 34 |
| Etzenrichter Straße zw. BV und Kreuzung | 240 | 18 | 285 | 19 | 320 | 21 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 250 | 19 | 290 | 20 | 325 | 22 |
| Zum Burgstall südl. Etzenrichter | 70 | 3 | 80 | 4 | 90 | 5 |
| Etzenrichter Str. West | 135 | 8 | 160 | 9 | 180 | 12 |

*) Kfz-Fahrten/ 24 Stunden (TV=Gesamttagverkehr) auf 5 Fahrzeuge gerundet

Gesamtverkehrsprognose 2040 für die Planfälle 1-3

Die künftigen Prognoseverkehrsbelastungen 2040 (Anlagen 5.1-5.3) stellen die Summen aus den Verkehrsbelastungen im Prognose-Nullfall 2040 (Anlage 3) und dem Neuverkehr aus den Planungen dar (Anlagen 4.1-4.3).

Die folgende Tabelle zeigt zusammenfassend die Verkehrsentwicklung im Gesamttagesverkehr auf den relevanten Straßenabschnitten im angrenzenden Straßennetz.

Tabelle 5: Verkehrsentwicklung im Umfeld des Planungsgebiets bis 2040 (DTV-Querschnittsbelastungen der relevanten Straßenabschnitte, Werte auf 5 Fahrzeuge gerundet)

| | Bestand 2023* | Nullfall 2040 | Prognose 2040 Planfall 1 | Prognose 2040 Planfall 2 | Prognose 2040 Planfall 3 |
|--|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | [Kfz-Fahrten/24h] | [Kfz-Fahrten/24h] | [Kfz-Fahrten/24h] | [Kfz-Fahrten/24h] | [Kfz-Fahrten/24h] |
| Zum Burgstall nördlich Bauvorhaben | 200 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 200 | 210 | 585 | 665 | 725 |
| Etzenrichter Straße zw. BV und Kreuzung | 460 | 485 | 725 | 770 | 800 |
| Etzenrichter Str. Ost (östlich BV) | 460 | 485 | 730 | 775 | 805 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 275 | 290 | 355 | 370 | 380 |
| Etzenrichter Str. West | 225 | 235 | 370 | 395 | 415 |

*) Durchschnittswerte aus Wochenzählungen

Die heutige geringe Belastung der westlichen Etzenrichter Straße von durchschnittlich 225 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden zeigt, dass diese Anbindung an die Staatstraße St2238 keine wichtige Stadtzufahrt darstellt und somit die Etzenrichter Straße im gesamten Verlauf keinen oder nur einen sehr geringen Durchfahrtsverkehr aufnimmt. Die prognostizierten geringen Verkehrsbelastungen im Prognosefall 2040 von maximal 415 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden („worst-case“-Planfall 3) kann die westliche Etzenrichter Straße im Bestandsausbau leistungsfähig aufnehmen.

Die Etzenrichter Straße Ost und die Straße Zum Burgstall südlich der Etzenrichter Straße werden nach RAS06 („Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“, Forschungsgesellschaft für Straßenverkehrswesen, Ausgabe 2006) als Wohn- und Erschließungsstraßen für die anliegende Bebauung charakterisiert. Für „Wohnstraßen“ sind nach RAS06 Verkehrsbelastungen von bis zu 400 Kfz/ Stunde (das entspricht hochgerechnet ca. 4.000 Kfz/ 24 Stunden) zulässig.

Die künftigen Verkehrsbelastungen in der Etzenrichter Straße Ost (Prognose 2040) steigen durch das Bauvorhaben im Planfall 3 auf 805 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden und erreicht damit auch im worst-case-Fall im Wochendurchschnitt weniger als ein Viertel der zulässigen Belastungen für Wohnstraßen. In der Straße Zum Burgstall südlich der Etzenrichter Straße erhöhen sich die Verkehrsbelastungen in der Gesamtprognose 2040 je nach Planfall auf insgesamt 370 bis 415 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden.

Mit den prognostizierten Gesamtbelastungen 2040 unter Berücksichtigung des Neuverkehrs der Planungen ändert sich an der Straßencharakteristik der Etzenrichter Straße und Straße Zum Burgstall nichts. Beide Straßen können den Mehrverkehr der Planungen leistungsfähig aufnehmen.

6 ERMITTLUNG DER VERKEHRLÄRMWERTE NACH RLS-19

Vorgehensweise

Für die Ermittlung der Verkehrslärmwerte nach RLS-19 werden die Radarmessungen nach Taganteilen (6-22 Uhr) und Nachtanteilen (22-6 Uhr) für den Kfz-Verkehr und für folgende Fahrzeugklassen ausgewertet:

Lkw1: LKW ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse

Lkw2: LKW mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit zulässiger Gesamtmasse über 3,5 t

Aus den Ergebnissen der Radarmessungen im März 2023 über 7 Tage werden die Durchschnittbelastungen für Kfz/ 24 Stunden, Lkw1/ 24 Stunden und Lkw2/ 24 Stunden und die dazugehörigen Nachtanteile (Kfz/ 8 Stunden, Lkw1/ 8 Stunden und Lkw2/ 8 Stunden) ermittelt und als Durchschnittsbelastungen (DTV) angesetzt.

Im Sinne einer Maximalbetrachtung der Auswirkungen der Planungen im angrenzenden Straßennetz wurde der prognostizierte werktägliche Neuverkehr der Planungen (Verkehrsaufkommen der Einwohner, deren Besucher und Lieferverkehr) von 450 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden für den Planfall 1, 530 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden für den Planfall 2 und 590 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden für den Planfall 3 der Bebauung ohne Umrechnung auf den DTV (Durchschnittlichen täglichen Verkehr), das heißt ohne Abschlag für den Wochenend- und Ferienverkehr, angesetzt.

Verkehrslärmwerte nach RLS-19 für die Planfälle 1-3 im Prognosezeitraum bis 2040

Die Tabellen der Anlagen 6.1-6.3 beinhalten die Herleitung der Verkehrsbelastungen für die relevanten Straßenabschnitte und Grundstückszufahrten (Tag- und Nachtwerte) und die dazugehörigen für die Schallschutzuntersuchungen relevanten Kennwerte nach RLS_19 für den Bestand, Nullfall und den jeweiligen Planfall in der Prognose 2040.

Für die Verkehrslärberechnungen sind folgende Kennwerte für die einzelnen Planfälle in der Gesamtprognose 2040 anzusetzen:

| Planfall 1 Prognose 2040: | m_t | Lkw1, | Lkw2, | m_n | Lkw1, | Lkw2, |
|---|-------|------------------|------------------|-------|------------------|------------------|
| | Kfz/h | p_{t1} in % | p_{t2} in % | Kfz/h | p_{n1} in % | p_{n2} in % |
| Zum Burgstall nördlich Bauvorhaben | 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 35 | 2,52% | 0,18% | 4 | 0,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 42 | 3,70% | 1,33% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Str. Ost (östlich BV) | 43 | 3,65% | 1,31% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 21 | 6,27% | 0,60% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Straße West | 22 | 4,93% | 3,48% | 3 | 0,00% | 0,00% |

| Planfall 2 Prognose 2040: | m_t | Lkw1, p_{t1} | Lkw2, p_{t2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|---|-------|-------------------|-------------------|-------|-------------------|-------------------|
| | Kfz/h | in % | in % | Kfz/h | in % | in % |
| Zum Burgstall nördlich BV | 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 39 | 2,22% | 0,16% | 4 | 0,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 45 | 3,47% | 1,25% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Str. Ost (östlich BV) | 45 | 3,45% | 1,24% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 22 | 6,09% | 0,58% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Straße West | 23 | 4,59% | 3,24% | 3 | 0,00% | 0,00% |

| Planfall 3 Prognose 2040: | m_t | Lkw1, p_{t1} | Lkw2, p_{t2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|---|-------|-------------------|-------------------|-------|-------------------|-------------------|
| | Kfz/h | in % | in % | Kfz/h | in % | in % |
| Zum Burgstall nördlich BV | 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 43 | 2,04% | 0,15% | 5 | 0,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 47 | 3,31% | 1,19% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Str. Ost (östlich BV) | 48 | 3,29% | 1,18% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 22 | 5,92% | 0,56% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| Etzenrichter Straße West | 24 | 4,36% | 3,08% | 3 | 0,00% | 0,00% |

Die Ergebnisse der Verkehrszählung von März 2023, die Prognosen zum Verkehrsaufkommen des Bauvorhabens in drei Planfällen und zur Entwicklung der Verkehrsbelastungen im Straßennetz bis 2040 und die daraus ermittelten Kennwerte m_t , p_t , m_n und p_n (Anlagen 6.1-6.3) können als Datenbasis für die Verkehrslärberechnungen nach RLS19 herangezogen werden.

München, 25.05.2023



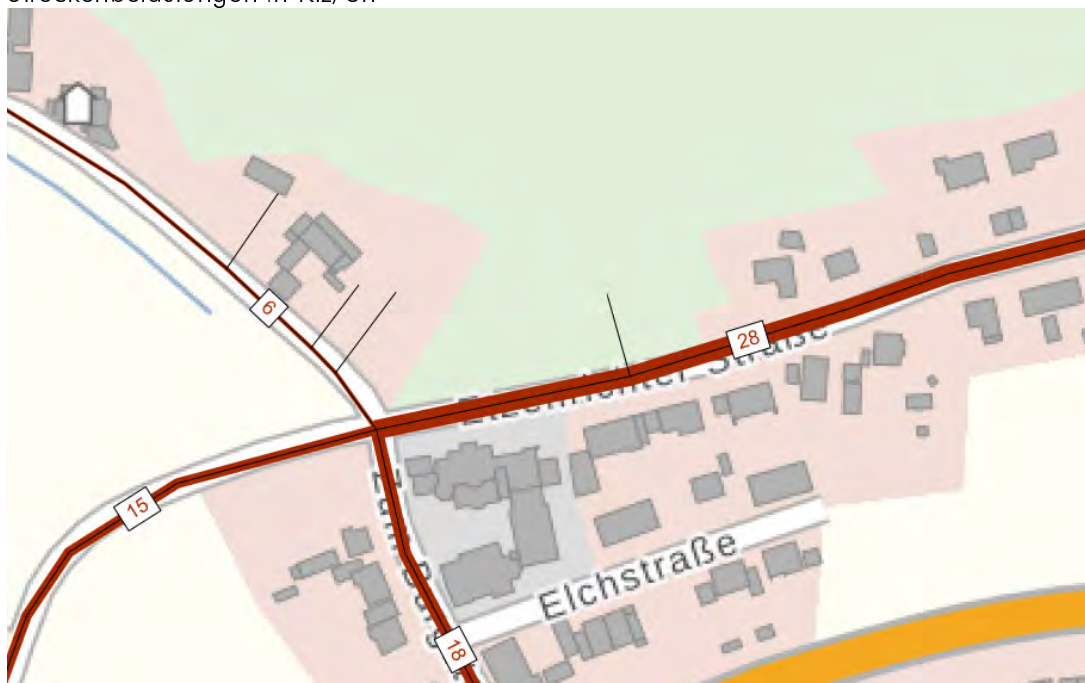
Gundula Kern, PSLV

ANLAGEN

Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Bestand 2023
Streckenbelastungen in Kfz/24h



Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Bestand 2023
Streckenbelastungen in Kfz/8h



Vergleich der Verkehrserzeugung der Planfälle Zusammenfassung Gesamttages- und Nachtverkehr

| | Anzahl | | | Verkehrsaufkommen Gesamttagesverkehr (Summe beider Richtungen) | | | | davon Nachtverkehr |
|--|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|--|---|--------------------------|---------------------------------------|
| | Einwohner (aufgerundet) | Besucher/ Kleintransporter | Schwerverkehr (Lkw > 3,5t) | Einwohnerverkehr Kfz-Fahrten/24h | Besucher/ Kleintransporter Kfz-Fahrten/24h | Schwerverkehr (Lkw > 3,5t) SV-Fahrten/24h | Summe Kfz-Fahrten/24h | Summe 22 - 6 Uhr Kfz-Fahrten/8h |
| Planfall 1 | | | | | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 45 | 10 | 0 | 82 | 10 | 0 | 92 | 6 |
| MFH PF1 | 150 | 33 | 2 | 320 | 32 | 4 | 356 | 23 |
| Gesamtsumme Bplan Planfall 1 (Investor) | 195 | 43 | 2 | 402 | 42 | 4 | 448 | 29 |
| Planfall 2 | | | | | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 45 | 10 | 0 | 82 | 10 | 0 | 92 | 6 |
| MFH PF2 | 185 | 41 | 3 | 396 | 38 | 6 | 440 | 27 |
| Gesamtsumme Bplan Planfall 2 | 230 | 51 | 3 | 478 | 48 | 6 | 532 | 33 |
| Planfall 3 | | | | | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 45 | 10 | 0 | 82 | 10 | 0 | 92 | 6 |
| MFH PF3 | 185 | 41 | 3 | 452 | 38 | 6 | 496 | 31 |
| Gesamtsumme Bplan Planfall 3 | 230 | 51 | 3 | 534 | 48 | 6 | 588 | 37 |

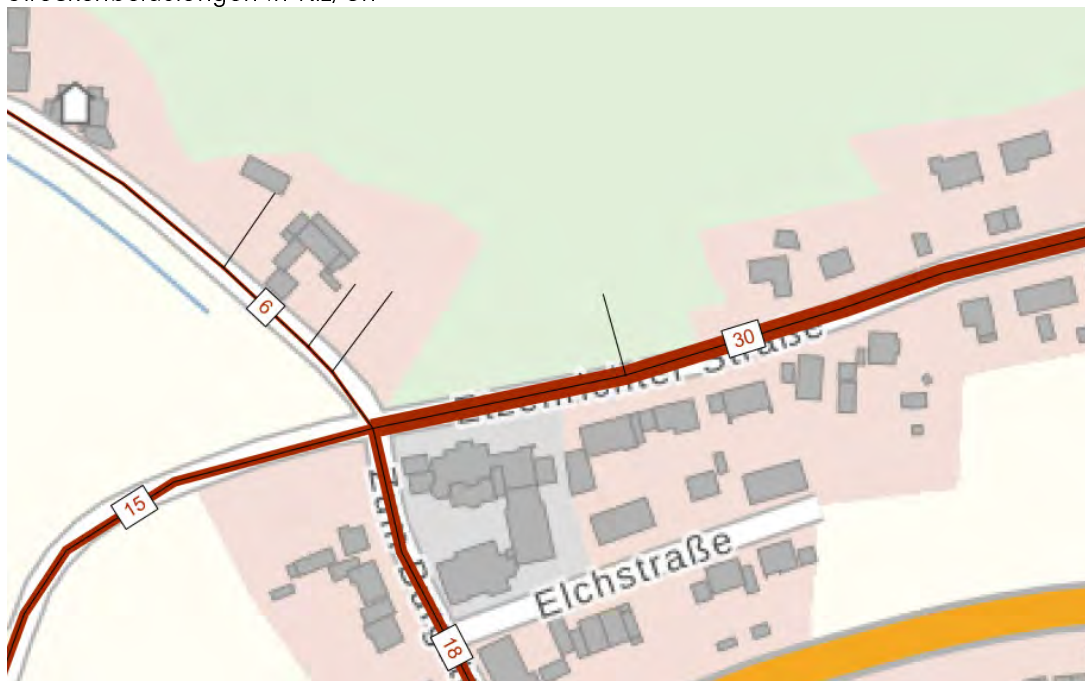
Vergleich der Verkehrserzeugung zur lautesten Nachtstunde

| | lauteste Nachtstunde | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | Zielverkehr Kfz-Fahrten/h | Quellverkehr Kfz-Fahrten/h | Summe Z+Q Kfz-Fahrten/h | davon Schwerverkehr SV-Fahrten/h |
| Planfall 1 | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 2 | 1 | 3 | 0 |
| MFH PF1 | 9 | 5 | 14 | 0 |
| Gesamtsumme Bplan Planfall 1 (Investor) | 11 | 6 | 17 | 0 |
| Planfall 2 | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 2 | 1 | 3 | 0 |
| MFH PF2 | 11 | 5 | 16 | 0 |
| Gesamtsumme Bplan Planfall 2 | 13 | 6 | 19 | 0 |
| Planfall 3 | | | | |
| Einzel-/ Doppelhäuser | 2 | 1 | 3 | 0 |
| MFH PF3 | 12 | 5 | 17 | 0 |
| Gesamtsumme Bplan Planfall 3 | 14 | 6 | 20 | 0 |

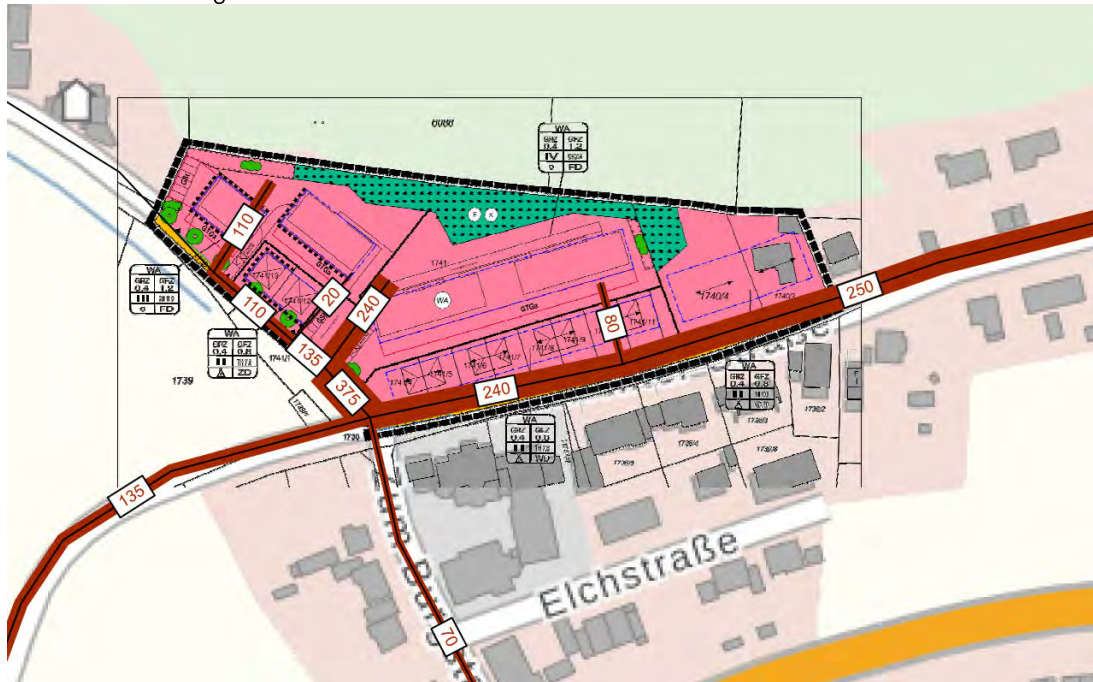
Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Nullfall 2040
Streckenbelastungen in Kfz/24h



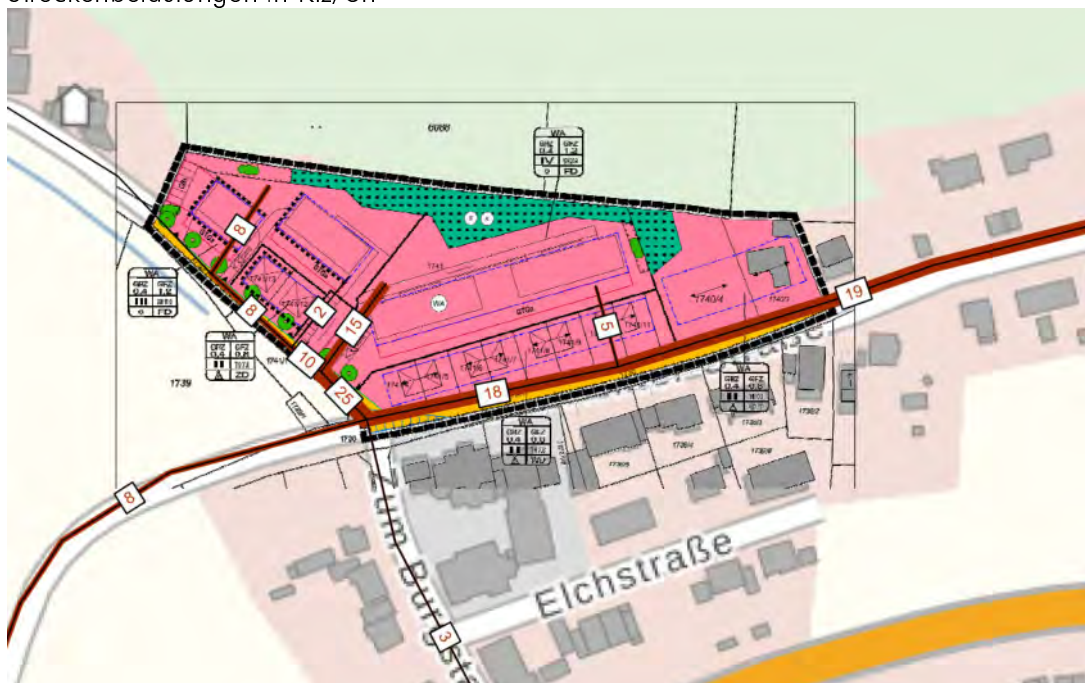
Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Nullfall 2040
Streckenbelastungen in Kfz/8h



Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Neuverkehr im Planfall 1
Streckenbelastungen in Kfz/24h



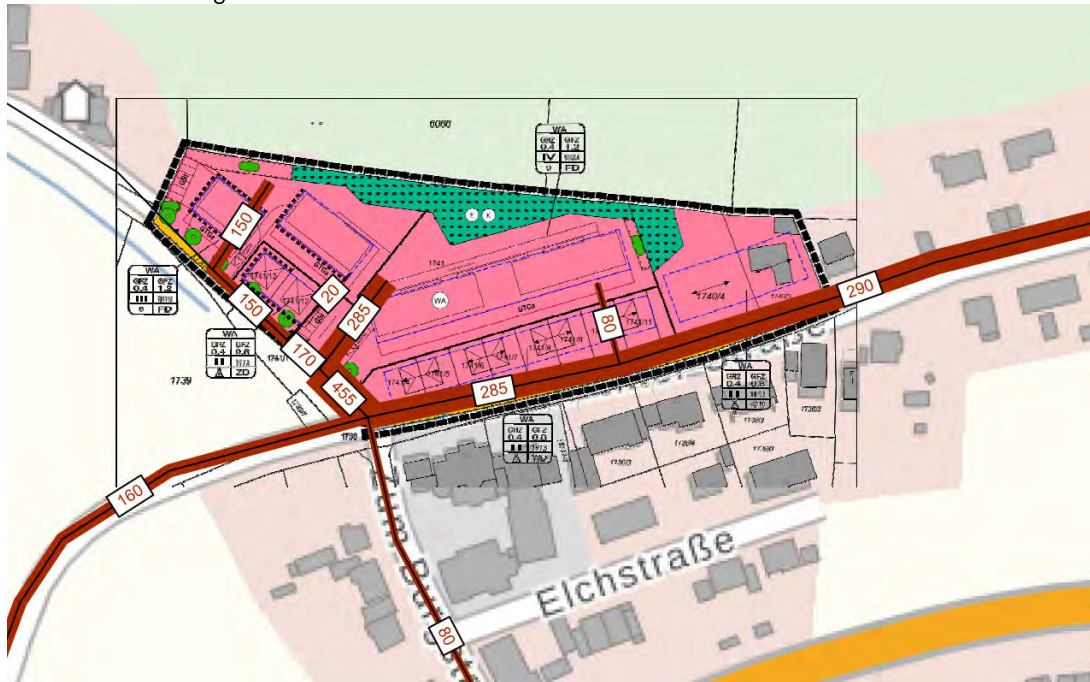
Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Neuverkehr im Planfall 1
Streckenbelastungen in Kfz/8h



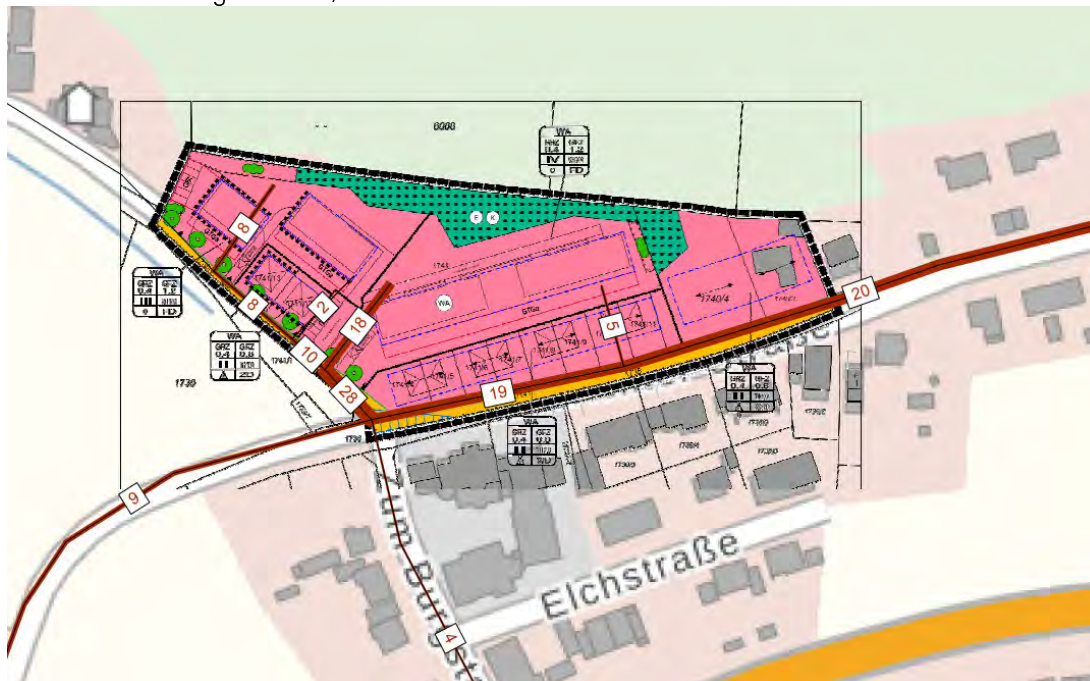
Kartengrundlage:
BayernAtlas + Bebauungsplan Nr. 61 26 313, Planstand: 25.05.2023

Anlage 4.1
Verteilung Neuverkehr PF1
Gesamttagungs- und Nachtverkehr

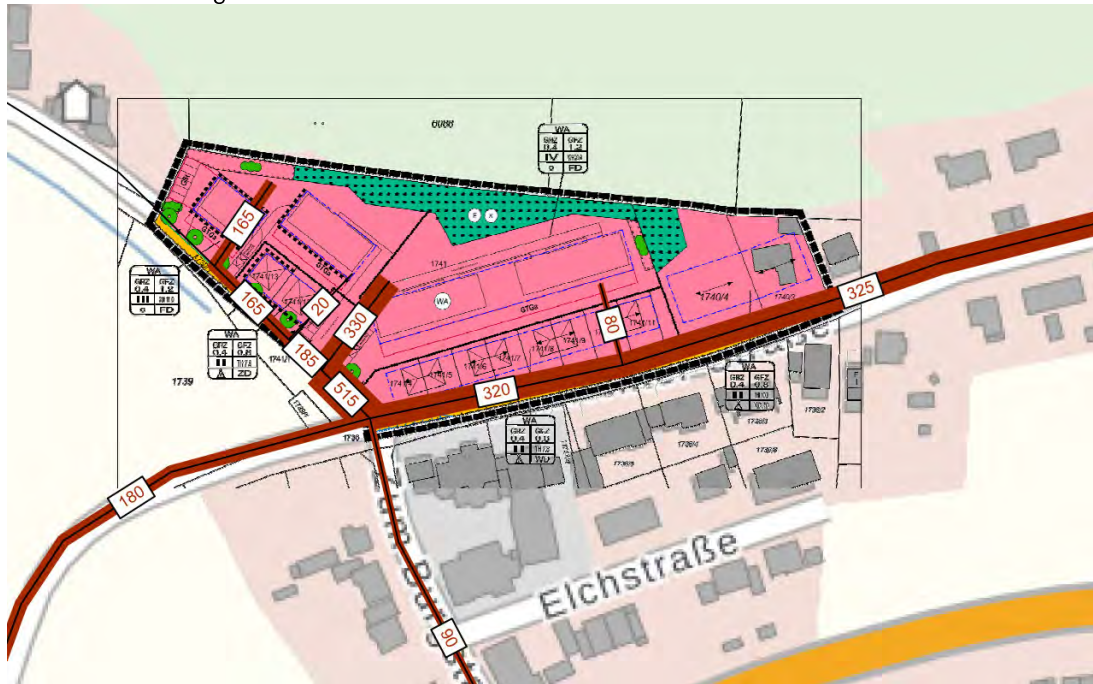
Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Neuverkehr im Planfall 2
Streckenbelastungen in Kfz/24h



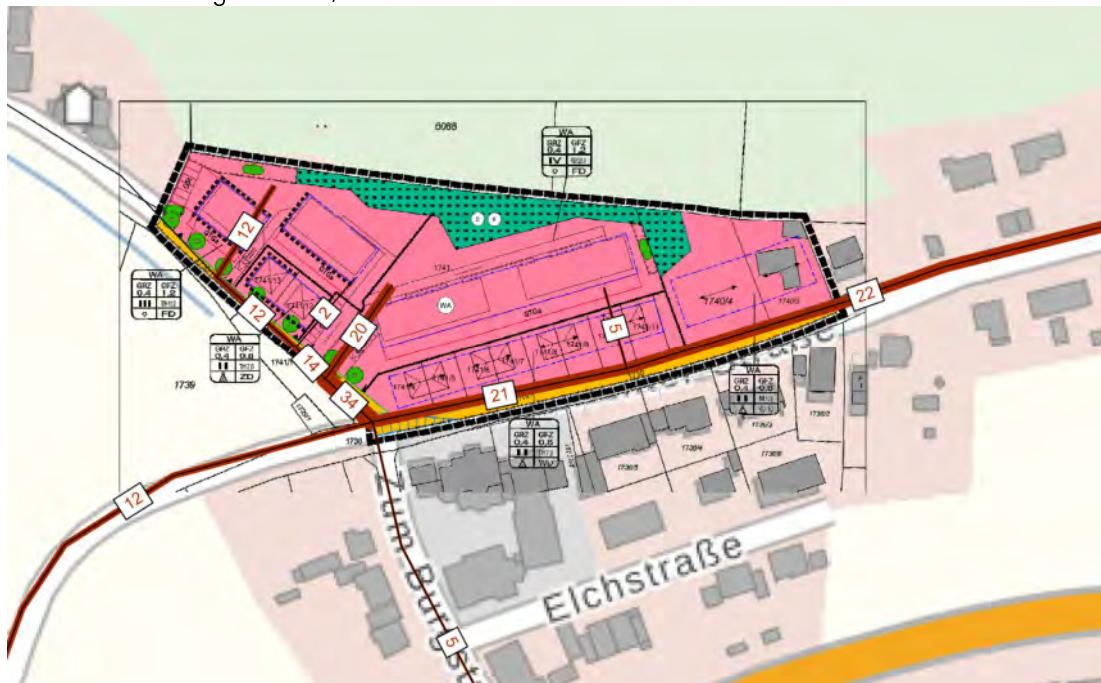
Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Neuverkehr im Planfall 2
Streckenbelastungen in Kfz/8h



Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Neuverkehr im Planfall 3
Streckenbelastungen in Kfz/24h



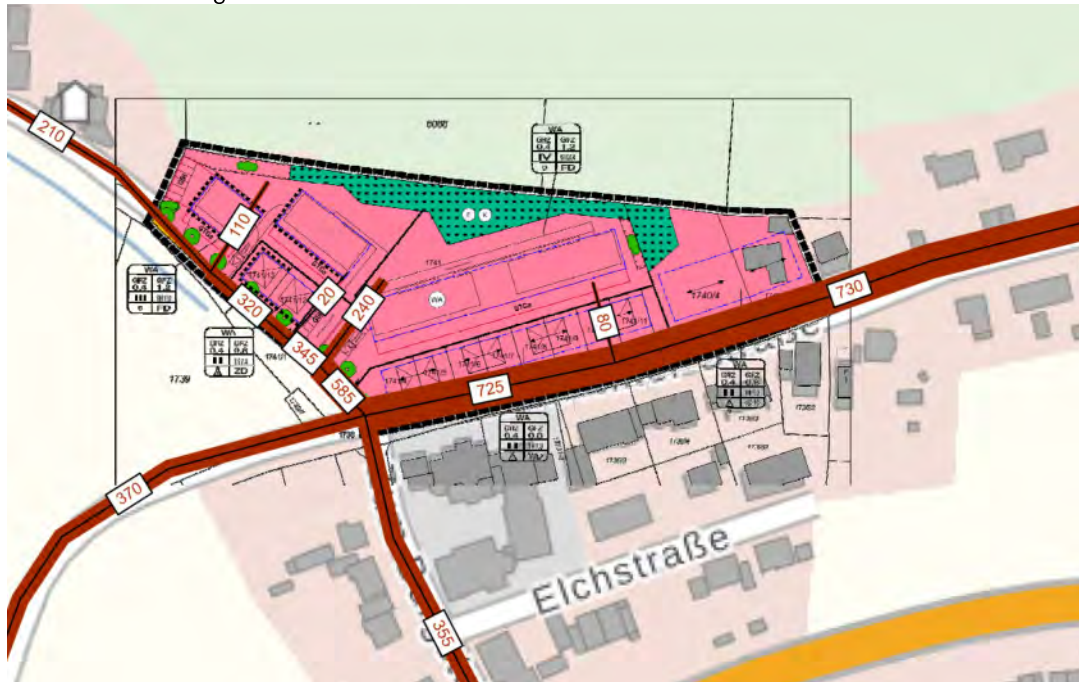
Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Neuverkehr im Planfall 3
Streckenbelastungen in Kfz/8h



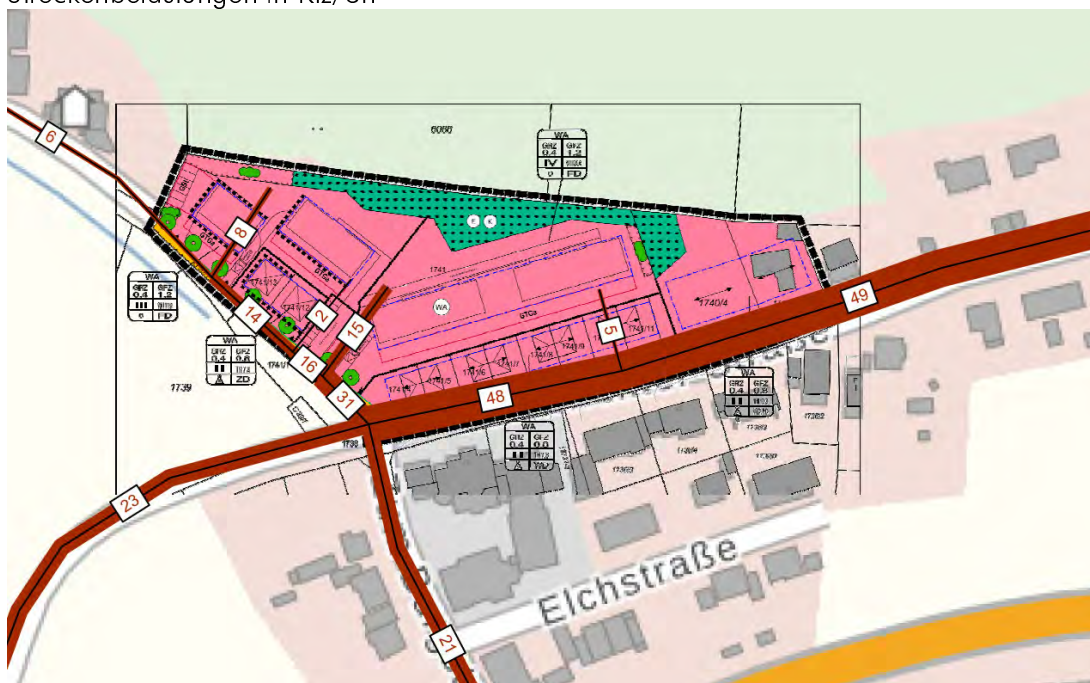
Kartengrundlage:
BayernAtlas + Bebauungsplan Nr. 61 26 313, Planstand: 25.05.2023

Anlage 4.3
Verteilung Neuverkehr PF3
Gesamttagungs- und Nachtverkehr

Gesamttagverkehr (0-24 Uhr) – Prognose 2040 – Planfall 1
Streckenbelastungen in Kfz/24h



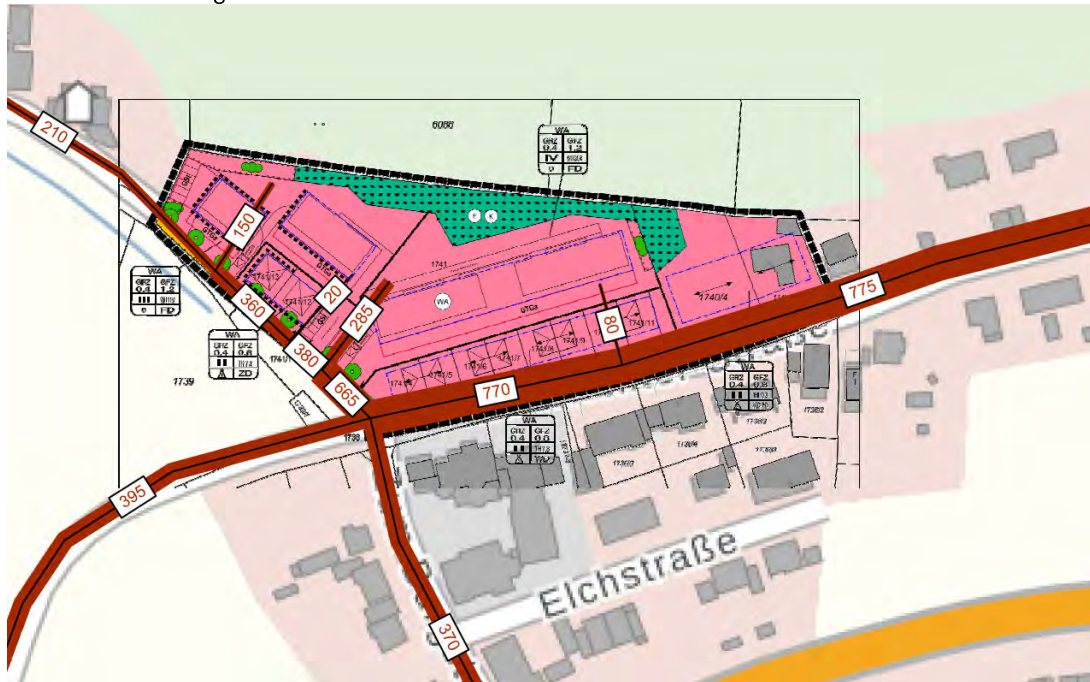
Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Prognose 2040 – Planfall 1
Streckenbelastungen in Kfz/8h



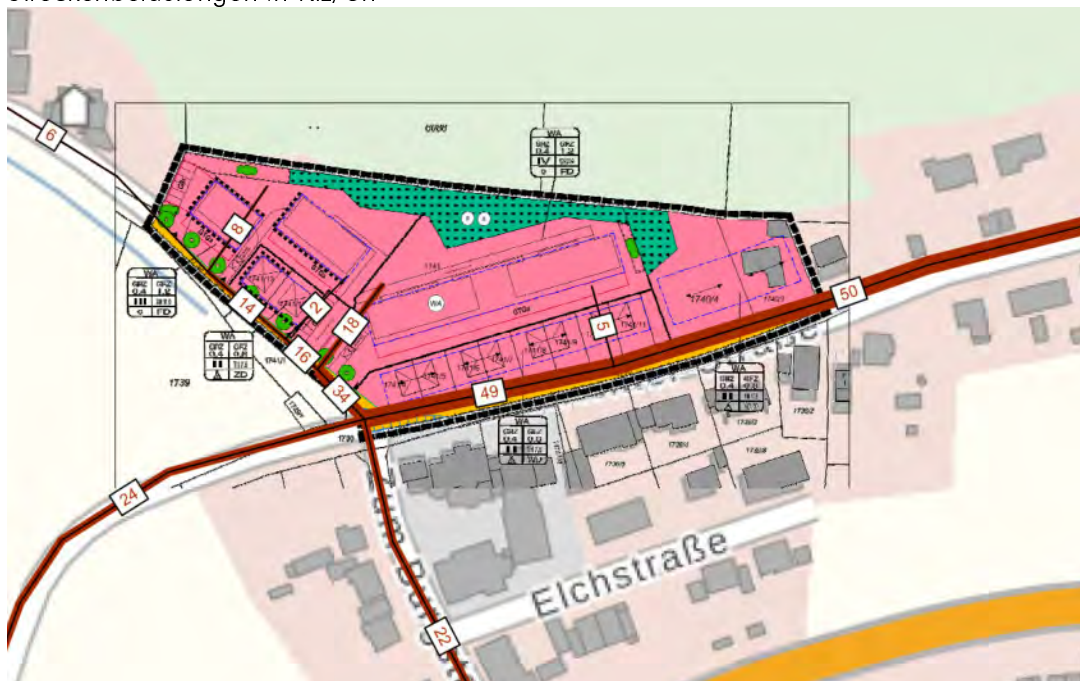
Kartengrundlage:
BayernAtlas + Bebauungsplan Nr. 61 26 313, Planstand: 25.05.2023

Anlage 5.1
Prognose Planfall 2040
Gesamttag- und Nachtverkehr

Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Prognose 2040 – Planfall 2
Streckenbelastungen in Kfz/24h



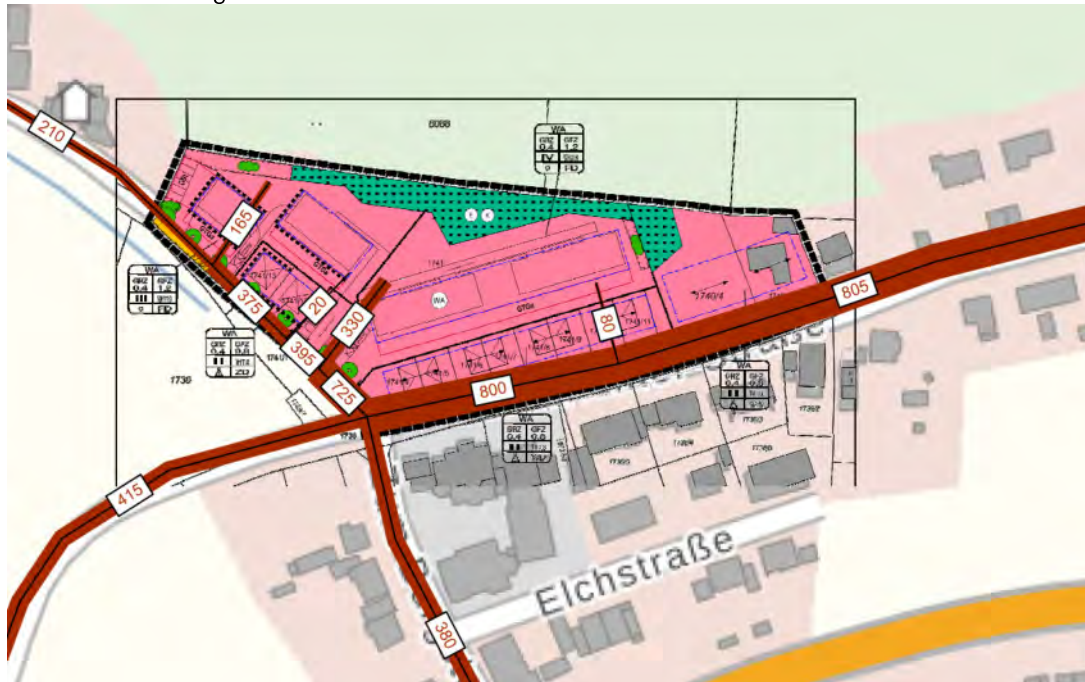
Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Prognose 2040 – Planfall 2
Streckenbelastungen in Kfz/8h



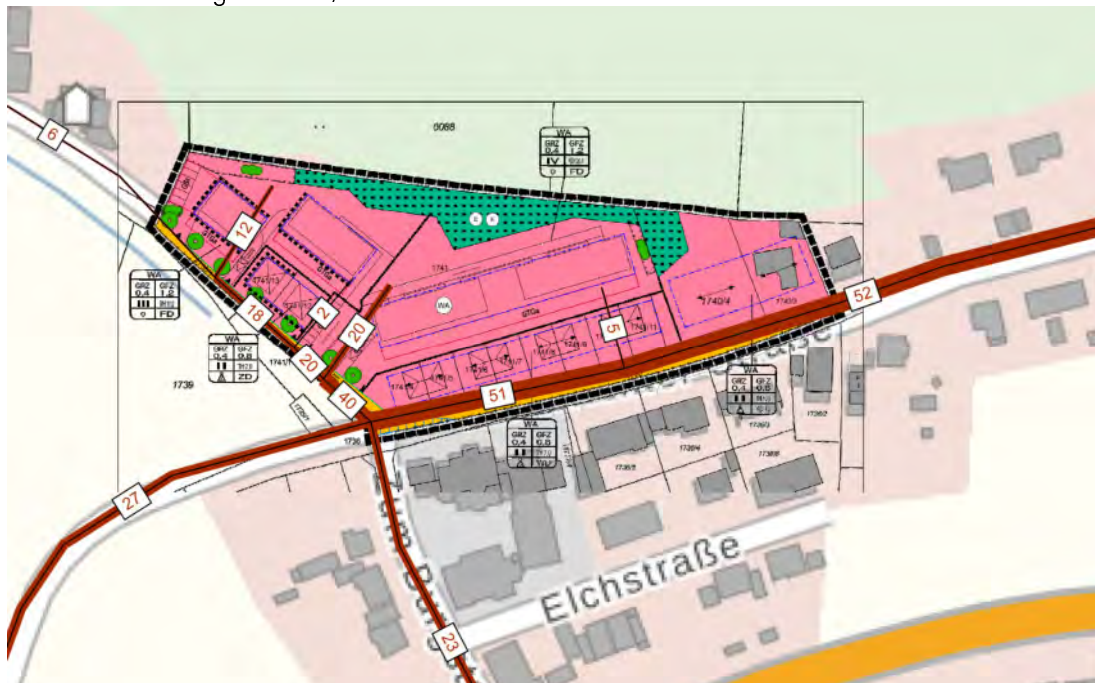
Kartengrundlage:
BayernAtlas + Bebauungsplan Nr. 61 26 313, Planstand: 25.05.2023

Anlage 5.2
Prognose Planfall 2040
Gesamttagungs- und Nachtverkehr

Gesamttagungsverkehr (0-24 Uhr) – Prognose 2040 – Planfall 3
Streckenbelastungen in Kfz/24h



Nachtverkehr (22-6 Uhr) – Prognose 2040 – Planfall 3
Streckenbelastungen in Kfz/8h



Kartengrundlage:
BayernAtlas + Bebauungsplan Nr. 61 26 313, Planstand: 25.05.2023

Anlage 5.3
Prognose Planfall 2040
Gesamttagungs- und Nachtverkehr

Auswertungen der Verkehrsdaten für Schallschutzbetrachtungen

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19 Planfall 1

DTV-Werte* 2023

| | Kfz/Gesamttag | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Kfz | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachtanteil Kfz | Nachtanteil Lkw1 | Nachtanteil Lkw2 |
|--------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|------------------|
| | 24-Stunden-Wert (DTV 2023) | | | 16-Stunden-Wert (DTV 2023) | | | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Zum Burgstall Nord | 200 | 8 | 1 | 195 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost | 460 | 22 | 9 | 430 | 20 | 9 | 30 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall Süd | 275 | 20 | 2 | 255 | 20 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 225 | 16 | 11 | 210 | 16 | 11 | 15 | 0 | 0 |

* Durchschnittswert aus Wochenzählung im März 2023 ermittelt ** Kfz-Werte auf 5 gerundet

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen

DTV-Werte 2023

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|---|---|---|---|---|---|
| <small>Maßgebliche Verkehrskategorie mit in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6-22 Uhr</small> Kfz/h | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Tagesbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Tagesbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgebliche Verkehrskategorie mit in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 6-22 Uhr</small> Kfz/h | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Nachtbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Nachtbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % |
| 12 | 4,32% | 0,37% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 27 | 4,55% | 2,09% | 4 | 6,67% | 0,00% |
| 16 | 7,90% | 0,90% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 13 | 7,62% | 5,24% | 2 | 0,00% | 0,00% |

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

| + 5% allg. Verkehrszunahme | Kfz/Gesamttag | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Kfz | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachtanteil Kfz | Nachtanteil Lkw1 | Nachtanteil Lkw2 |
|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|------------------|
| | 24-Stunden-Wert (DTV 2040) | | | 16-Stunden-Wert (DTV 2040) | | | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| 1,05 | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | 485 | 23 | 9 | 455 | 21 | 9 | 30 | 2 | 0 |
| | 290 | 21 | 2 | 270 | 21 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| | 235 | 17 | 12 | 220 | 17 | 12 | 15 | 0 | 0 |

* Kfz-Werte auf 5 gerundet

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|---|---|---|---|---|---|
| <small>Maßgebliche Verkehrskategorie mit in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6-22 Uhr</small> Kfz/h | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Tagesbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Tagesbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgebliche Verkehrskategorie mit in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 6-22 Uhr</small> Kfz/h | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Nachtbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Nachtbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % |
| 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 28 | 4,62% | 1,98% | 4 | 6,67% | 0,00% |
| 17 | 7,78% | 0,74% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 14 | 7,73% | 5,45% | 2 | 0,00% | 0,00% |

Verkehrsprognose Planungen werktags (kein DTV) Planfall 1

| Prognosewerte für Bauvorhaben werktags | Kfz/Gesamttag | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Kfz | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachtanteil Kfz | Nachtanteil Lkw1 | Nachtanteil Lkw2 |
|--|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|------------------|
| | 24-Stunden-Wert (werktags) | | | 16-Stunden-Wert (werktags) | | | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Mehrverkehr BV - PF1 | 450 | 5 | 0 | 420 | 5 | 0 | 30 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördlich BV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 1 Zum Burgstall (TG MFH1)+2+ Besucher MFH1) | 110 | 1 | 0 | 102 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 2 | 110 | 1 | 0 | 102 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 2 Zum Burgstall (Doppelhaus+ Besucher MFH2) | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 3 | 135 | 0 | 0 | 125 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Zum Burgstall (Gesamtverkehr MFH3+4) | 240 | 4 | 0 | 225 | 4 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 375 | 4 | 0 | 350 | 4 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 240 | 4 | 0 | 222 | 4 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Etzenrichter (Einzel- und DoppelH) | 80 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 250 | 4 | 0 | 231 | 4 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 70 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 135 | 0 | 0 | 127 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |

Kfz/24-Stunden auf 5 gerundet

Gesamtprognose 2040 (DTV) Planfall 1

| Summe Nullfall + Neuverkehr Planungen (werktags) | Kfz/Gesamttag | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Kfz | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachtanteil Kfz | Nachtanteil Lkw1 | Nachtanteil Lkw2 |
|--|----------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|------------------|
| | 24-Stunden-Wert (DTV 2040) | | | 16-Stunden-Wert (DTV 2040) | | | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Zum Burgstall nördlich BV | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 1 Zum Burgstall (TG MFH1)+2+ Besucher MFH1) | 110 | 1 | 0 | 100 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 2 | 320 | 10 | 1 | 305 | 10 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 2 Zum Burgstall (Doppelhaus+ Besucher MFH2) | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 3 | 345 | 10 | 1 | 330 | 10 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Zum Burgstall (Gesamtverkehr MFH3+4) | 240 | 4 | 0 | 225 | 4 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 585 | 14 | 1 | 555 | 14 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 725 | 27 | 9 | 675 | 25 | 9 | 50 | 2 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Etzenrichter (Einzel- und DoppelH) | 80 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 735 | 27 | 9 | 685 | 25 | 9 | 50 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 360 | 21 | 2 | 335 | 21 | 2 | 25 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 370 | 17 | 12 | 345 | 17 | 12 | 25 | 0 | 0 |

* Kfz-Werte auf 5 gerundet

Gesamtprognose 2040 (DTV) Planfall 1

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|---|---|---|---|---|---|
| <small>Maßgebliche Verkehrskategorie mit in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6-22 Uhr</small> Kfz/h | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Tagesbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Tagesbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgebliche Verkehrskategorie mit in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 6-22 Uhr</small> Kfz/h | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Nachtbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % | <small>Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Nachtbereich nach RLS-19 an Gesamtverkehr M</small> in % |
| 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 6 | 1,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 19 | 3,28% | 0,33% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| 1 | 0,00% | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| 21 | 3,03% | 0,30% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| 14 | 1,78% | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| 35 | 2,52% | 0,18% | 4 | 0,00% | 0,00% |
| 42 | 3,70% | 1,33% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| 5 | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 43 | 3,65% | 1,31% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| 21 | 6,27% | 0,60% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 22 | 4,93% | 3,48% | 3 | 0,00% | 0,00% |

Auswertungen der Verkehrsdaten für Schallschutzbetrachtungen

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19

Planfall 2

DTV-Werte* 2023

| | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Zum Burgstall Nord | 200 | 8 | 1 | 195 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost | 460 | 22 | 9 | 430 | 20 | 9 | 30 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall Süd | 275 | 20 | 2 | 255 | 20 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 225 | 16 | 11 | 210 | 16 | 11 | 15 | 0 | 0 |

* Durchschnittswert aus Wochenzählung im März 2023 ermittelt ** Kfz-Werte auf 5 gerundet

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen

DTV-Werte 2023

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|-------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| 12 | 4,32% | 0,37% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 27 | 4,55% | 2,09% | 4 | 6,67% | 0,00% |
| 16 | 7,90% | 0,90% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 13 | 7,62% | 5,24% | 2 | 0,00% | 0,00% |

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

| + 5% allg. Verkehrszunahme | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| 1,05 | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall Nord | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost | 485 | 23 | 9 | 455 | 21 | 9 | 30 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall Süd | 290 | 21 | 2 | 270 | 21 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 235 | 17 | 12 | 220 | 17 | 12 | 15 | 0 | 0 |

* Kfz-Werte auf 5 gerundet

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|-------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 28 | 4,62% | 1,98% | 4 | 6,67% | 0,00% |
| 17 | 7,78% | 0,74% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 14 | 7,73% | 5,45% | 2 | 0,00% | 0,00% |

Verkehrsprognose Planungen werktags (kein DTV)

Planfall 2

| Prognosewerte für Bauvorhaben Planungen (werktags) | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Mehrverkehr BV - PF1 | 530 | 5 | 0 | 495 | 5 | 0 | 35 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördlich BV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 1 Zum Burgstall (TG MFH1 + 2+ Besucher MFH1) | 150 | 1 | 0 | 142 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 2 | 150 | 1 | 0 | 142 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 2 Zum Burgstall (Doppelhaus + Besucher MFH2) | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 3 | 170 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Zum Burgstall (Gesamtverkehr MFH3+4) | 285 | 4 | 0 | 267 | 4 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 455 | 4 | 0 | 427 | 4 | 0 | 28 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 285 | 4 | 0 | 266 | 4 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Etzenrichter (Einzel- und DoppelH) | 80 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 290 | 4 | 0 | 270 | 4 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 80 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 160 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |

Kfz/24-Stunden auf 5 gerundet

Gesamtprognose 2040 (DTV)

Planfall 2

| Summe Nullfall + Neuerkehr Planungen (werktags) | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Zum Burgstall nördlich BV | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 1 Zum Burgstall (TG MFH1 + 2+ Besucher MFH1) | 150 | 1 | 0 | 140 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 2 | 360 | 10 | 1 | 345 | 10 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 2 Zum Burgstall (Doppelhaus + Besucher MFH2) | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 3 | 380 | 10 | 1 | 365 | 10 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Zum Burgstall (Gesamtverkehr MFH3+4) | 280 | 4 | 0 | 260 | 4 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 665 | 14 | 1 | 630 | 14 | 1 | 35 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 770 | 27 | 9 | 720 | 25 | 9 | 50 | 2 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Etzenrichter (Einzel- und DoppelH) | 80 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 775 | 27 | 9 | 725 | 25 | 9 | 50 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 370 | 21 | 2 | 345 | 21 | 2 | 25 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 395 | 17 | 12 | 370 | 17 | 12 | 25 | 0 | 0 |

* Kfz-Werte auf 5 gerundet

Gesamtprognose 2040 (DTV)

Planfall 2

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|-------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 9 | 0,71% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 22 | 2,90% | 0,29% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| 1 | 0,00% | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| 23 | 2,74% | 0,27% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| 16 | 1,54% | 0,00% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 39 | 2,22% | 0,16% | 4 | 0,00% | 0,00% |
| 45 | 3,47% | 1,25% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| 5 | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 45 | 3,45% | 1,24% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| 22 | 6,09% | 0,58% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 23 | 4,59% | 3,24% | 3 | 0,00% | 0,00% |

Auswertungen der Verkehrsdaten für Schallschutzbetrachtungen

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19

Planfall 3

DTV-Werte* 2023

| | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Zum Burgstall Nord | 200 | 8 | 1 | 195 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost | 460 | 22 | 9 | 430 | 20 | 9 | 30 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall Süd | 275 | 20 | 2 | 255 | 20 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 225 | 16 | 11 | 210 | 16 | 11 | 15 | 0 | 0 |

* Durchschnittswert aus Wochenzählung im März 2023 ermittelt ** Kfz-Werte auf 5 gerundet

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen

DTV-Werte 2023

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|-------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| 12 | 4,32% | 0,37% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 27 | 4,55% | 2,09% | 4 | 6,67% | 0,00% |
| 16 | 7,90% | 0,90% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 13 | 7,62% | 5,24% | 2 | 0,00% | 0,00% |

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

| + 5% allg. Verkehrszunahme | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| 1,05 | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall Nord | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost | 485 | 23 | 9 | 455 | 21 | 9 | 30 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall Süd | 290 | 21 | 2 | 270 | 21 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 235 | 17 | 12 | 220 | 17 | 12 | 15 | 0 | 0 |

* Kfz-Werte auf 5 gerundet

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|-------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 28 | 4,62% | 1,98% | 4 | 6,67% | 0,00% |
| 17 | 7,78% | 0,74% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 14 | 7,73% | 5,45% | 2 | 0,00% | 0,00% |

Verkehrsprognose Planungen werktags (kein DTV)

Planfall 3

| Prognosewerte für Bauvorhaben Planungen (werktags) | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Mehrverkehr BV - PF1 | 590 | 5 | 0 | 555 | 5 | 0 | 35 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördlich BV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 1 Zum Burgstall (TG MFH1 + 2+ Besucher MFH1) | 165 | 1 | 0 | 153 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 2 | 165 | 1 | 0 | 153 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 2 Zum Burgstall (Doppelhaus + Besucher MFH2) | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 3 | 185 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Zum Burgstall (Gesamtverkehr MFH3+4) | 330 | 4 | 0 | 310 | 4 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 515 | 4 | 0 | 481 | 4 | 0 | 34 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 320 | 4 | 0 | 299 | 4 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Etzenrichter (Einzel- und DoppelH) | 80 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 325 | 4 | 0 | 303 | 4 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 90 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 180 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |

Kfz/24-Stunden auf 5 gerundet

Gesamtprognose 2040 (DTV)

Planfall 3

| Summe Nullfall + Neuerkehr Planungen (werktags) | Kfz/Gesamttag | | | Taganteil Kfz | | | Nachanteil Kfz | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|-----------|
| | Lkw1/Gesamttag | Lkw2/Gesamttag | Taganteil Lkw1 | Taganteil Lkw2 | Nachanteil Lkw1 | Nachanteil Lkw2 | Nachtanteil (22-6 Uhr) | | |
| | [Kfz*/24h] | [Lkw1/24h] | [Lkw2/24h] | [Kfz*/16h] | [Lkw1/16h] | [Lkw2/16h] | [Kfz*/8h] | [Lkw1/8h] | [Lkw2/8h] |
| Zum Burgstall nördlich BV | 210 | 9 | 1 | 205 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 1 Zum Burgstall (TG MFH1 + 2+ Besucher MFH1) | 165 | 1 | 0 | 155 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 2 | 375 | 10 | 1 | 360 | 10 | 1 | 15 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 2 Zum Burgstall (Doppelhaus + Besucher MFH2) | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. BV Zufahrt 3 | 395 | 10 | 1 | 375 | 10 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Zum Burgstall (Gesamtverkehr MFH3+4) | 330 | 4 | 0 | 310 | 4 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| Zum Burgstall nördl. Etzenrichter | 725 | 14 | 1 | 685 | 14 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße östlich Kreuzung Zum Burgstall | 805 | 27 | 9 | 755 | 25 | 9 | 50 | 2 | 0 |
| BV Zufahrt 3 Etzenrichter (Einzel- und DoppelH) | 80 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße Ost (östlich BV) | 810 | 27 | 9 | 760 | 25 | 9 | 50 | 2 | 0 |
| Zum Burgstall südlich Etzenrichter | 380 | 21 | 2 | 355 | 21 | 2 | 25 | 0 | 0 |
| Etzenrichter Straße West | 415 | 17 | 12 | 390 | 17 | 12 | 25 | 0 | 0 |

* Kfz-Werte auf 5 gerundet

Gesamtprognose 2040 (DTV)

Planfall 3

| m_t | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} | m_n | Lkw1, p_{n1} | Lkw2, p_{n2} |
|-------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| 13 | 4,39% | 0,49% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 10 | 0,65% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 23 | 2,78% | 0,28% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| 1 | 0,00% | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00% |
| 23 | 2,67% | 0,27% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 19 | 1,29% | 0,00% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 43 | 2,04% | 0,15% | 5 | 0,00% | 0,00% |
| 47 | 3,31% | 1,19% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| 5 | 0,00% | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| 48 | 3,29% | 1,18% | 6 | 4,00% | 0,00% |
| 22 | 5,92% | 0,56% | 3 | 0,00% | 0,00% |
| 24 | 4,36% | 3,08% | 3 | 0,00% | 0,00% |

ANHANG

Ergebnisse der Radarmessungen 2023 im Gesamttagesverkehr Kfz im Gesamttagesverkehr (Kfz/ 24 Stunden)



Abbildung: Standorte der Messgeräte
(Grundlage: Bayrische Vermessungsverwaltung 2023)

| Erfassungstage | Etzenrichter Str. (48) West | | | Etzenrichter Str. (26) Ost | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| | Ri Westen St 2038 | Ri Osten Zum Burgstall | Summe Querschnitt | Ri Westen Zum Burgstall | Ri Osten Regensburger | Summe Querschnitt |
| Summe Montag* | 110 | 92 | 202 | 181 | 164 | 345 |
| Dienstag, 14. März 2023 | 116 | 115 | 231 | 275 | 208 | 483 |
| Mittwoch, 15. März 2023 | 121 | 100 | 221 | 312 | 217 | 529 |
| Donnerstag, 16. März 2023 | 134 | 139 | 273 | 295 | 238 | 533 |
| Freitag, 17. März 2023 | 144 | 117 | 261 | 306 | 229 | 535 |
| Samstag, 18. März 2023 | 119 | 110 | 229 | 266 | 215 | 481 |
| Sonntag, 19. März 2023 | 90 | 77 | 167 | 176 | 129 | 305 |
| Wochendurchschnitt | 120 | 107 | 227 | 259 | 200 | 459 |

*) Summe Teilzählungen 13.3 und 20.3, fehlende Werte mit Dienstagsdurchschnittswerten aufgefüllt

| Erfassungstage | Zum Burgstall Nord | | | Zum Burgstall Süd | | |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| | Ri Süden Etzenrichter | Ri Norden Hubertus | Summe Querschnitt | Ri Süden Regensburger | Ri Norden Etzenrichter | Summe Querschnitt |
| Summe Montag** | 96 | 93 | 189 | 188 | 118 | 306 |
| Dienstag, 21. März 2023 | 95 | 92 | 187 | 185 | 122 | 307 |
| Mittwoch, 22. März 2023 | 115 | 113 | 228 | 174 | 112 | 286 |
| Donnerstag, 23. März 2023 | 126 | 124 | 250 | 190 | 141 | 331 |
| Freitag, 24. März 2023 | 81 | 87 | 168 | 192 | 117 | 309 |
| Samstag, 25. März 2023 | 82 | 87 | 169 | 138 | 91 | 229 |
| Sonntag, 26. März 2023 | 109 | 105 | 214 | 104 | 72 | 176 |
| Wochendurchschnitt | 101 | 100 | 201 | 167 | 110 | 277 |

***) Summe Teilzählungen 20.3.bzw. 27.3.2023

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Etzenrichter Straße (48) West

Zähltag/ Zeitraum

Abfahrend, Richtung Staatsstraße (Westen)

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 13. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 5 | 0 | 34 | 22 | 4 | 5 | 65 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 5 | 0 | 36 | 22 | 4 | 5 | 67 |
| Dienstag, 14. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 6 | 71 | 17 | 10 | 1 | 105 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 6 | 81 | 18 | 10 | 1 | 116 |
| Mittwoch, 15. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 3 | 2 | 65 | 38 | 5 | 2 | 112 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 3 | 2 | 71 | 40 | 5 | 3 | 121 |
| Donnerstag, 16. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 2 | 1 | 64 | 41 | 14 | 5 | 125 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 2 | 1 | 71 | 43 | 14 | 5 | 134 |
| Freitag, 17. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 0 | 0 | 76 | 49 | 5 | 6 | 136 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 0 | 0 | 82 | 51 | 5 | 6 | 144 |
| Samstag, 18. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 4 | 2 | 66 | 37 | 5 | 2 | 112 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 7 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 4 | 2 | 68 | 42 | 5 | 2 | 119 |
| Sonntag, 19. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 1 | 0 | 60 | 25 | 2 | 0 | 87 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 2 | 0 | 62 | 26 | 2 | 0 | 90 |
| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 0 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 16 |
| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 24 | 0 | 55 | 31 | 7 | 5 | 98 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 24 | 0 | 66 | 32 | 7 | 5 | 110 |
| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 6 | 2 | 65 | 34 | 7 | 3 | 111 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 6 | 2 | 71 | 36 | 7 | 4 | 120 |

***) fehlende Montagswerte mit Dienstagsdurchschnittswerten aufgefüllt

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Etzenrichter Straße (48) West

Zähltag/ Zeitraum

Ankommend, Richtung Kreuzung (Burgstall)

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 13. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 3 | 1 | 30 | 16 | 6 | 2 | 55 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 3 | 1 | 30 | 16 | 6 | 2 | 55 |

| Dienstag, 14. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 2 | 0 | 60 | 21 | 13 | 12 | 106 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 2 | 0 | 66 | 23 | 13 | 13 | 115 |

| Mittwoch, 15. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 1 | 1 | 51 | 30 | 2 | 9 | 93 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 1 | 1 | 56 | 32 | 2 | 9 | 100 |

| Donnerstag, 16. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 0 | 0 | 58 | 52 | 12 | 9 | 131 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 8 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 0 | 0 | 61 | 55 | 13 | 10 | 139 |

| Freitag, 17. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 3 | 3 | 52 | 35 | 11 | 8 | 109 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 3 | 3 | 56 | 39 | 11 | 8 | 117 |

| Samstag, 18. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 3 | 1 | 55 | 41 | 4 | 1 | 102 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 3 | 1 | 60 | 44 | 4 | 1 | 110 |

| Sonntag, 19. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 0 | 0 | 42 | 28 | 2 | 1 | 73 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 1 | 0 | 44 | 30 | 2 | 1 | 77 |

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 9 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 4 | 1 | 49 | 24 | 10 | 6 | 90 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 4 | 1 | 50 | 25 | 10 | 6 | 92 |

***) fehlende Montagswerte mit Dienstagsdurchschnittswerten aufgefüllt

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|--------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 2 | 1 | 52 | 33 | 8 | 7 | 101 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| Gesamttagverkehr | Kfz/24h | 2 | 1 | 56 | 35 | 8 | 7 | 107 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Etzenrichter Straße 26 (Ost)

Zähltag/ Zeitraum

Ankommend, Richtung Kreuzung (Burgstall)

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 13. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 28 | 3 | 105 | 13 | 4 | 6 | 131 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 28 | 3 | 107 | 13 | 4 | 6 | 133 |

| Dienstag, 14. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 42 | 1 | 213 | 33 | 11 | 6 | 264 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 5 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 47 | 1 | 223 | 34 | 11 | 6 | 275 |

| Mittwoch, 15. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 33 | 2 | 230 | 56 | 11 | 2 | 301 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 35 | 2 | 240 | 56 | 12 | 2 | 312 |

| Donnerstag, 16. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 50 | 4 | 201 | 63 | 15 | 3 | 286 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 53 | 4 | 206 | 67 | 15 | 3 | 295 |

| Freitag, 17. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 53 | 7 | 200 | 70 | 8 | 6 | 291 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 5 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 58 | 8 | 212 | 71 | 9 | 6 | 306 |

| Samstag, 18. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 70 | 5 | 182 | 43 | 14 | 2 | 246 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 20 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 71 | 5 | 195 | 50 | 14 | 2 | 266 |

| Sonntag, 19. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 47 | 1 | 136 | 27 | 2 | 0 | 166 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 3 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 50 | 1 | 144 | 28 | 3 | 0 | 176 |

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 4 | 1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 14 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 30 | 4 | 127 | 26 | 9 | 9 | 175 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 32 | 4 | 130 | 28 | 10 | 9 | 181 |

***) fehlende Montagswerte mit Dienstagsdurchschnittswerten aufgefüllt

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 46 | 3 | 185 | 45 | 10 | 4 | 247 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 3 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 49 | 4 | 193 | 48 | 11 | 4 | 259 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Etzenrichter Straße 26 (Ost)

Zähltag/ Zeitraum

Abfahrend, Richtung Regensburger Straße

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 13. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 15 | 1 | 56 | 19 | 7 | 3 | 86 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 15 | 1 | 56 | 19 | 7 | 3 | 86 |

| Dienstag, 14. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 20 | 2 | 150 | 23 | 11 | 9 | 195 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 22 | 2 | 163 | 23 | 11 | 9 | 208 |

| Mittwoch, 15. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 21 | 6 | 141 | 37 | 8 | 7 | 199 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 23 | 7 | 155 | 40 | 8 | 7 | 217 |

| Donnerstag, 16. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 26 | 0 | 141 | 53 | 15 | 9 | 218 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 10 | 9 | 1 | 0 | 20 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 27 | 0 | 151 | 62 | 16 | 9 | 238 |

| Freitag, 17. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 21 | 0 | 122 | 62 | 18 | 6 | 208 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 3 | 0 | 16 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 24 | 0 | 138 | 67 | 18 | 6 | 229 |

| Samstag, 18. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 27 | 9 | 140 | 39 | 6 | 1 | 195 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 15 | 1 | 4 | 0 | 20 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 28 | 9 | 155 | 40 | 10 | 1 | 215 |

| Sonntag, 19. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 23 | 1 | 97 | 16 | 2 | 0 | 116 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 24 | 1 | 107 | 19 | 2 | 0 | 129 |

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 2 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 12 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 16 | 1 | 111 | 29 | 11 | 6 | 158 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 17 | 1 | 114 | 32 | 11 | 6 | 164 |

***) fehlende Montagswerte mit Dienstagsdurchschnittswerten aufgefüllt

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 22 | 3 | 129 | 37 | 10 | 5 | 184 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 13 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 24 | 3 | 141 | 40 | 11 | 5 | 200 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Zum Burgstall Norden

Zähltag/ Zeitraum

Ankommend, Richtung Kreuzung

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 5 | 0 | 72 | 12 | 5 | 1 | 90 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 5 | 0 | 72 | 12 | 5 | 1 | 90 |

| Dienstag, 21. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 1 | 75 | 14 | 3 | 0 | 93 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 1 | 77 | 14 | 3 | 0 | 95 |

| Mittwoch, 22. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 13 | 3 | 94 | 13 | 2 | 0 | 112 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 13 | 3 | 97 | 13 | 2 | 0 | 115 |

| Donnerstag, 23. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 9 | 3 | 103 | 13 | 4 | 1 | 124 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 9 | 3 | 105 | 13 | 4 | 1 | 126 |

| Freitag, 24. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 6 | 0 | 68 | 7 | 4 | 0 | 79 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 6 | 0 | 70 | 7 | 4 | 0 | 81 |

| Samstag, 25. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 4 | 0 | 62 | 10 | 2 | 1 | 75 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 6 | 0 | 68 | 11 | 2 | 1 | 82 |

| Sonntag, 26. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 2 | 102 | 4 | 0 | 0 | 108 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 2 | 103 | 4 | 0 | 0 | 109 |

| Montag, 27. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 6 | 0 | 72 | 13 | 5 | 1 | 91 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 6 | 0 | 77 | 13 | 5 | 1 | 96 |

**) 20.03. ab 07:00 Uhr, 27.03. bis 07:00 Uhr

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 1 | 83 | 11 | 3 | 0 | 98 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 1 | 86 | 11 | 3 | 0 | 101 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Zum Burgstall Norden

Zähltag/ Zeitraum

Ankommend, Richtung Gaststätte Hubertus

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 2 | 58 | 15 | 7 | 1 | 83 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 2 | 59 | 15 | 7 | 1 | 84 |

| Dienstag, 21. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 10 | 2 | 63 | 19 | 5 | 0 | 89 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 10 | 2 | 66 | 19 | 5 | 0 | 92 |

| Mittwoch, 22. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 10 | 1 | 83 | 22 | 6 | 0 | 112 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 10 | 1 | 84 | 22 | 6 | 0 | 113 |

| Donnerstag, 23. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 1 | 90 | 22 | 8 | 1 | 122 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 1 | 92 | 22 | 8 | 1 | 124 |

| Freitag, 24. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 3 | 1 | 65 | 14 | 5 | 0 | 85 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 4 | 1 | 67 | 14 | 5 | 0 | 87 |

| Samstag, 25. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 3 | 0 | 64 | 14 | 4 | 0 | 82 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 3 | 0 | 68 | 14 | 5 | 0 | 87 |

| Sonntag, 26. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 11 | 2 | 85 | 16 | 2 | 0 | 105 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 11 | 2 | 85 | 16 | 2 | 0 | 105 |

| Montag, 27. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 2 | 60 | 15 | 8 | 1 | 86 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 10 | 3 | 66 | 15 | 8 | 1 | 93 |

***) 20.03. ab 07:00 Uhr, 27.03. bis 07:00 Uhr

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 8 | 1 | 73 | 17 | 5 | 0 | 97 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 8 | 1 | 76 | 17 | 6 | 0 | 100 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit $V > 25 \text{ km/h}$)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Burgstall Süd

Zähltag/ Zeitraum

Ankommend, Richtung Norden

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 25 | 1 | 77 | 18 | 4 | 0 | 100 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 26 | 1 | 82 | 19 | 4 | 0 | 106 |

| Dienstag, 21. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 33 | 3 | 84 | 19 | 3 | 1 | 110 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 34 | 3 | 93 | 22 | 3 | 1 | 122 |

| Mittwoch, 22. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 32 | 2 | 80 | 15 | 4 | 0 | 101 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 32 | 2 | 89 | 17 | 4 | 0 | 112 |

| Donnerstag, 23. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 21 | 0 | 101 | 21 | 8 | 3 | 133 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 22 | 0 | 107 | 23 | 8 | 3 | 141 |

| Freitag, 24. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 14 | 0 | 90 | 15 | 3 | 0 | 108 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 15 | 0 | 96 | 18 | 3 | 0 | 117 |

| Samstag, 25. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 18 | 0 | 69 | 8 | 5 | 0 | 82 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 19 | 0 | 76 | 10 | 5 | 0 | 91 |

| Sonntag, 26. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 17 | 1 | 59 | 7 | 1 | 0 | 68 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 17 | 1 | 63 | 7 | 1 | 0 | 72 |

| Montag, 27. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 12 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 26 | 1 | 79 | 19 | 4 | 0 | 103 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 28 | 1 | 93 | 20 | 4 | 0 | 118 |

**) 20.03. ab 07:00 Uhr, 27.03. bis 07:00 Uhr

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 23 | 1 | 80 | 15 | 4 | 1 | 100 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 24 | 1 | 88 | 17 | 4 | 1 | 110 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Ergebnisse der Radarmessungen 2023

Burgstall Süd

Zähltag/ Zeitraum

Abfahrend, Richtung Süd/ Regensburger

Anzahl der Fahrzeuge

| Montag, 20. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 13 | 2 | 101 | 47 | 19 | 1 | 170 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 13 | 2 | 105 | 47 | 19 | 1 | 174 |

| Dienstag, 21. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 23 | 3 | 108 | 54 | 13 | 1 | 179 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 23 | 3 | 113 | 54 | 14 | 1 | 185 |

| Mittwoch, 22. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 26 | 5 | 110 | 37 | 17 | 1 | 170 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 28 | 5 | 114 | 37 | 17 | 1 | 174 |

| Donnerstag, 23. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|---------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 18 | 1 | 100 | 62 | 14 | 6 | 183 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 19 | 1 | 107 | 62 | 14 | 6 | 190 |

| Freitag, 24. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 13 | 3 | 108 | 49 | 19 | 3 | 182 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 14 | 3 | 117 | 50 | 19 | 3 | 192 |

| Samstag, 25. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 9 | 0 | 83 | 26 | 19 | 0 | 128 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 10 | 0 | 91 | 28 | 19 | 0 | 138 |

| Sonntag, 26. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|------------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 10 | 1 | 65 | 21 | 8 | 0 | 95 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 12 | 1 | 72 | 22 | 9 | 0 | 104 |

| Montag, 27. März 2023 | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|-----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 3 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 14 |

| Summen Montag** | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 15 | 2 | 105 | 47 | 20 | 1 | 175 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 16 | 2 | 114 | 50 | 21 | 1 | 188 |

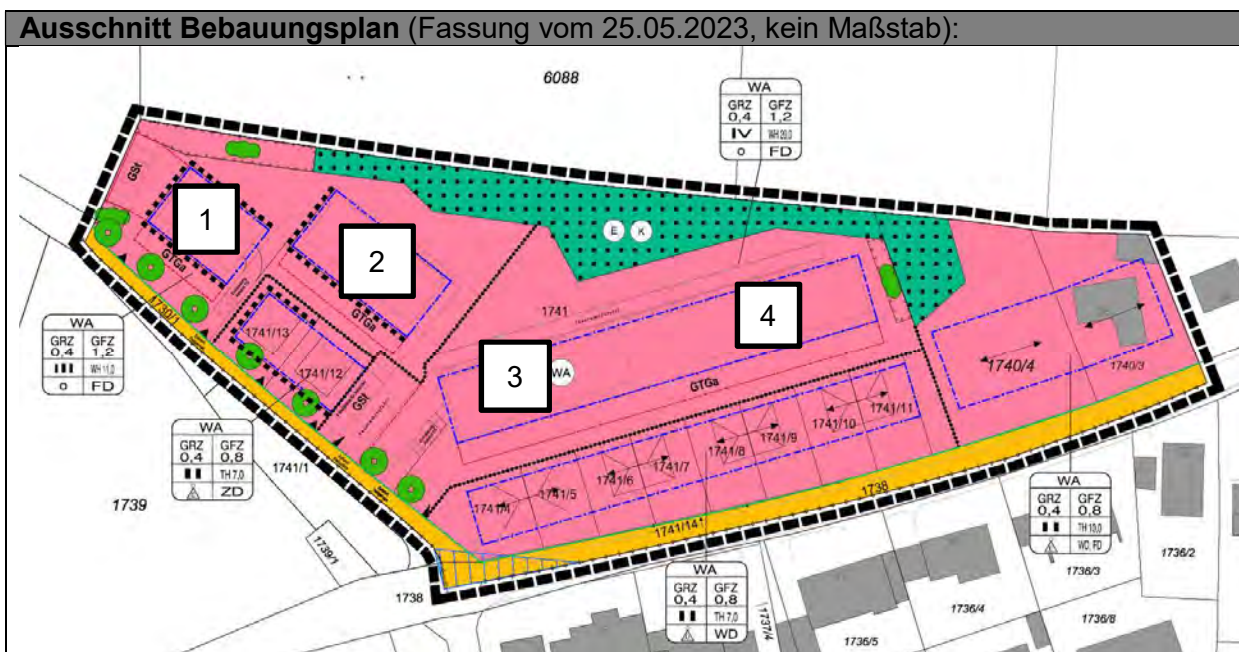
**) 20.03. ab 07:00 Uhr, 27.03. bis 07:00 Uhr

| Wochendurchschnitt | | Zweirad | davon Krad* | PKW | Transporter | LKW | Lastzug | Summe Kfz |
|----------------------|---------|---------|-------------|-----|-------------|-----|---------|-----------|
| 06:00 - 22:00 | Kfz/16h | 16 | 2 | 97 | 42 | 16 | 2 | 159 |
| 22:00 - 06:00 | Kfz/8h | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| Gesamttagungsverkehr | Kfz/24h | 17 | 2 | 104 | 43 | 16 | 2 | 167 |

*) Anteil Krad an Zweirad (alle Zweiräder mit V>25km/h)

Bebauungsplan Nr. 61 26 313 „Horbach“

Hier: Bewertung der zu erwartenden Wohneinheiten im Plangebiet



Erläuterung:

Planfall 1: Planung seitens Investor (Mix 50 m² / 70 m² / 90 m²)

Planfall 2: Festsetzungsvorschlag anhand mittlerer Wohnungsgröße (75 m²)

Planfall 3: „worst-case“-Fall anhand Mindestgröße nach WFB (35 m²)

| Mehrfamilienhaus 1 | |
|--|--|
| <u>Planfall 1:</u> | |
| Summe: 9 Wohneinheiten | |
| <u>Planfall 2:</u> | |
| Grundfläche (Abmaße Baufenster): 22 m x 15 m = 330 m ² | |
| Geschossfläche (zulässige Vollgeschosse): 330 m ² x 3 VG = 990 m ² | |
| Wohnfläche (Annahme 80 % d. Geschossfläche ¹): 80 % v. 990 m ² = 792 m ² | |
| Wohneinheiten (Annahme 75 m ² ; bei Drei/Vier-Zimmer-Wohnung ²): 792 m ² / 75 m ² = 10,56 WE | |
| Summe: 11 Wohneinheiten | |
| <u>Planfall 3:</u> | |
| Wohneinheiten (Annahme 35 m ² ; Ziff. 12.2 Satz 1 WFB 2022) 792 m ² / 35 m ² = 22,63 WE | |
| Summe: 23 Wohneinheiten | |

| Mehrfamilienhaus 2 |
|---|
| <u>Planfall 1:</u> |
| Summe: 12 Wohneinheiten |
| <u>Planfall 2:</u> |
| Grundfläche (Abmaße Baufenster): 32 m x 15 m = 480 m ² |
| Geschossfläche (zulässige Vollgeschosse): 480 m ² x 3 VG = 1440 m ² |
| Wohnfläche (Annahme 80 % d. Geschossfläche ¹): 80 % v. 1440 m ² = 1152 m ² |
| Wohneinheiten (Annahme 75 m ² ; bei Drei/Vier-Zimmer-Wohnung ²): 1152 m ² / 75 m ² = 15,36 WE |
| Summe: 16 Wohneinheiten |
| <u>Planfall 3:</u> |
| Wohneinheiten (Annahme 35 m ² ; Ziff. 12.2 Satz 1 WFB 2022) 1152 m ² / 35 m ² = 32,91 WE |
| Summe: 33 Wohneinheiten |
| Mehrfamilienhaus 3 und 4 |
| <u>Planfall 1:</u> |
| Summe: 24 Wohneinheiten (je MFH 3/4) |
| <u>Planfall 2:</u> |
| Grundfläche (Abmaße Baufenster/ Festsetzungen ³): 40 m x 15 m = 600 m ² |
| Geschossfläche (zulässige Vollgeschosse): 600 m ² x 4 VG = 2400 m ² |
| Wohnfläche (Annahme 80 % d. Geschossfläche ¹): 80 % v. 2400 m ² = 1920 m ² |
| Wohneinheiten (Annahme 75 m ² ; bei Drei/Vier-Zimmer-Wohnung ²): 1920 m ² / 75 m ² = 25,6 WE |
| Summe: 26 Wohneinheiten (je MFH 3/4) |
| <u>Planfall 3:</u> |
| Wohneinheiten (Annahme 35 m ² ; Ziff. 12.2 Satz 1 WFB 2022) 1920 m ² / 35 m ² = 54,86 WE |
| Summe: 55 Wohneinheiten (je MFH 3/4) |
| Gesamtsummen Wohneinheiten |
| Planfall 1: 69 Wohneinheiten |
| Planfall 2: 79 Wohneinheiten |
| Planfall 3: 166 Wohneinheiten |

Bemerkungen:

zu 1:

Das Verhältnis Geschossfläche zu Wohnfläche beträgt rd. 100 % zu 80 % (Richtwert; <https://www.hausjournal.net/geschossflaeche-wohnflaeche>). Da nach dem Bebauungsplan im Bereich der Mehrfamilienhäuser ausschließlich Flachdächer zulässig sind (vgl. zeichnerische Festsetzungen/ Nutzungsschablonen) erscheint die Annahme gerechtfertigt, dass die Faustformel in allen zulässigen Vollgeschossen zur Anwendung kommen kann.

zu 2:

Entsprechend der Planungen von R&K ist ein Wohnungsmix von 50 m² - 70 m² - 90 m² geplant. Dies entspricht nach den Wohnraumförderungsbestimmungen 2022 (WFB 2022) üblicherweise Drei/Vier-Zimmer-Wohnungen. Nach Ziff. 12.2 Satz 2 Nr. 5 WFB 2022 wird demnach die Größe von 75 m² als Mittelwert angesetzt.

zu 3:

Die Tiefe des Gebäudes ergibt sich aus den Abmaßen des Baufensters (15 m). Für die Länge des Gebäudes ist zu berücksichtigen, dass im Bereich der Mehrfamilienhäuser die offene Bauweise festgesetzt ist (vgl. zeichnerische Festsetzungen/ Nutzungsschablone). Nach § 22 Abs. 2 BauNVO sind demnach nur Einzelhäuser mit max. 50 m Länge zulässig. Aufgrund der Größe der Baulücke (96 m) erscheint daher die Bebauung mit zwei Einzelhäusern mit je 40 m Länge als vertretbar.

gez.

Stefan Bodenmeier

| Verkehrserzeugung werktags Einzel-/ Doppelhäuser Planfälle 1,2,3 (gleich) | Ansätze | | Kfz-F./Richtung | | | Kfz-F./beide Richt. | |
|---|---------|-------|-----------------|---------|-------|---------------------|-------------------------|
| | | | Kfz./24h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz-F./24h | Kfz-F./h |
| | | | Zielv. | Quellv. | | | |
| Anzahl Wohneinheiten/ Parzellen | 12 | | | | | | |
| EW/ Parzelle | 3,5 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Einwohner (Kfz/Tag) | | | 41 | | | 82 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 2 | 6 | | 8 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 12% | 12% | | 5 | 5 | | 10 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 1% | | 2 | 0 | | 2 |
| Anzahl der Einwohner (aufgerundet) | 45 | | | | | | |
| Mobile Personen | 95% | | | | | | |
| Gesamtwege pro Einwohner am Standort | 4,0 | | | | | | |
| Anteil Wege mit Standortbezug | 75% | | | | | | |
| Wege pro Einwohner im ZV/QV (auf Wohnung bezogen) | 3,0 | | | | | | |
| MIV-Anteil der Wege im ZV/QV | 90% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,4 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Besucher/ Lieferwagen/ Handwerker | | | 5 | | | 10 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 3% | 3% | | 0 | 0 | | 0 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 0 | 0 | | 0 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 0 | 1 | | 1 |
| Anzahl der Besucher | 10 | | | | | | |
| Besucher (einschl. Lieferungen) pro Einwohner | 0,22 | | | | | | |
| MIV-Anteil | 95% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 2,0 | | | | | | |
| Schwerverkehr, LKW>3,5t pro Tag (in Progn MFH enthalten) | | | 0 | | | 0 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 0 | 0 | | 0 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 7% | 7% | | 0 | 0 | | 0 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 0% | 0% | | 0 | 0 | | 0 |
| Güterverkehr je Einwohner und Tag | 0,03 | | | | | | |
| Summe Verkehrsaufkommen Einzel-/ Doppelhäuser | | | 46 | | | 92 | |
| davon Schwerverkehr | | | 0 | | | 0 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 2 | 6 | | 8 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 5 | 5 | | 10 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 2 | 1 | | 3 |
| Tag-/Nachtverkehrsanteile | | | | | | | |
| Anteile der Tages- und Nachtstunden am Gesamtverkehrsaufkommen | | | | | | | |
| Anteil Tagesstunden (6-22 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 93,5% | 94,0% | | 43 | 43 | | 86 Kfz-F./16Std. |
| Anteil Nachtstunden (22-6 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 6,5% | 6,0% | | 3 | 3 | | 6 Kfz-F./8Std. |

| Verkehrserzeugung werktags Mehrfamilienhäuser Planfall 1 | Ansätze | | Kfz-F./Richtung | | | Kfz-F./beide Richt. | |
|---|---------|---------------|-----------------|---------|-------|---------------------|-------------------|
| | | | Kfz/24h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz-F./24h | Kfz-F./h |
| | | | Zielv. | Quellv. | | | |
| Anzahl Wohneinheiten | 69 | | | | | | |
| EW/WE durchschnittlich | 2,2 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Einwohner (Kfz/Tag) | | | 160 | | | 320 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 8 | 24 | | 32 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 12% | 12% | | 19 | 19 | | 38 |
| lauteste Nachtstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 1% | | 8 | 2 | | 10 |
| Anzahl der Einwohner (aufgerundet) | 150 | | | | | | |
| Mobile Personen | 95% | | | | | | |
| Gesamtwege pro Einwohner am Standort | 4,0 | | | | | | |
| Anteil Wege mit Standortbezug | 75% | | | | | | |
| Wege pro Einwohner im ZV/QV (auf Wohnung bezogen) | 3,0 | | | | | | |
| MIV-Anteil der Wege im ZV/QV | 90% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,2 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Besucher/ Lieferwagen/ Handwerker | | | 16 | | | 32 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 3% | 3% | | 0 | 0 | | 0 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 1 | 1 | | 2 |
| lauteste Nachtstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 1 | 3 | | 4 |
| Anzahl der Besucher einschl. Lieferungen | 33 | | | | | | |
| Besucher (einschl. Lieferungen) pro Einwohner | 0,22 | | | | | | |
| MIV-Anteil | 95% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 2,0 | | | | | | |
| Schwerverkehr, LKW>3,5t pro Tag | | | 2 | | | 4 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 1 | 0 | | 1 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 7% | 7% | | 0 | 0 | | 0 |
| lauteste Nachtstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 0% | 0% | | 0 | 0 | | 0 |
| Güterverkehr je Einwohner und Tag | 0,03 | | | | | | |
| Summe Verkehrsaufkommen Planfall 1 | | | 178 | | | 356 | |
| davon Schwerverkehr | | | 2 | | | 4 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 9 | 24 | | 33 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 20 | 20 | | 40 |
| lauteste Nachtstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 9 | 5 | | 14 |
| lauteste Nachtstunde | | davon außen | | 1 | 3 | | 4 |
| | | davon über TG | | 8 | 2 | | 10 |
| Tag-/Nachtverkehrsanteile | | | | | | | |
| Anteile der Tages- und Nachtstunden am Gesamtverkehrsaufkommen | | | | | | | |
| Anteil Tagesstunden (6-22 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 93,5% | 94,0% | | 166 | 167 | | 333 Kfz-F./16Std. |
| Anteil Nachtstunden (22-6 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 6,5% | 6,0% | | 12 | 11 | | 23 Kfz-F./8Std. |

| Verkehrserzeugung werktags Mehrfamilienhäuser Planfall 2 | Ansätze | | Kfz-F./Richtung | | | Kfz-F./beide Richt. | |
|---|---------|---------------|-----------------|---------|-------|---------------------|-------------------|
| | | | Kfz/24h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz-F./24h | Kfz-F./h |
| | | | Zielv. | Quellv. | | | |
| Anzahl Wohneinheiten PF2 | 79 | | | | | | |
| EW/WE (75m ²) | 2,3 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Einwohner (Kfz/Tag) | | | 198 | | | 396 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 10 | 30 | | 40 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 12% | 12% | | 24 | 24 | | 48 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 1% | | 10 | 2 | | 12 |
| Anzahl der Einwohner (aufgerundet) | 185 | | | | | | |
| Mobile Personen | 95% | | | | | | |
| Gesamtwege pro Einwohner am Standort | 4,0 | | | | | | |
| Anteil Wege mit Standortbezug | 75% | | | | | | |
| Wege pro Einwohner im ZV/QV (auf Wohnung bezogen) | 3,0 | | | | | | |
| MIV-Anteil der Wege im ZV/QV | 90% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,2 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Besucher/ Lieferwagen/ Handwerker | | | 19 | | | 38 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 3% | 3% | | 1 | 1 | | 2 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 2 | 2 | | 4 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 1 | 3 | | 4 |
| Anzahl der Besucher einschl. Lieferungen | 41 | | | | | | |
| Besucher (einschl. Lieferungen) pro Einwohner | 0,22 | | | | | | |
| MIV-Anteil | 95% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 2,0 | | | | | | |
| Schwerverkehr, LKW>3,5t pro Tag | | | 3 | | | 6 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 1 | 0 | | 1 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 7% | 7% | | 0 | 0 | | 0 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 0% | 0% | | 0 | 0 | | 0 |
| Güterverkehr je Einwohner und Tag | 0,03 | | | | | | |
| Summe Verkehrsaufkommen Planfall 2 | | | 220 | | | 440 | |
| davon Schwerverkehr | | | 3 | | | 6 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 12 | 31 | | 43 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 26 | 26 | | 52 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 11 | 5 | | 16 |
| lauteste Nachstunde | | davon außen | | 1 | 3 | | 4 |
| | | davon über TG | | 10 | 2 | | 12 |
| Tag-/Nachtverkehrsanteile | | | | | | | |
| Anteile der Tages- und Nachtstunden am Gesamtverkehrsaufkommen | | | | | | | |
| Anteil Tagesstunden (6-22 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 93,5% | 94,0% | | 206 | 207 | | 413 Kfz-F./16Std. |
| Anteil Nachtstunden (22-6 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 6,5% | 6,0% | | 14 | 13 | | 27 Kfz-F./8Std. |

| Verkehrserzeugung werktags Mehrfamilienhäuser Planfall 3 | Ansätze | | Kfz-F./Richtung | | | Kfz-F./beide Richt. | |
|---|---------|---------------|-----------------|---------|-------|---------------------|-------------------|
| | | | Kfz/24h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz-F./24h | Kfz-F./h |
| | | | Zielv. | Quellv. | | | |
| Anzahl Wohneinheiten PF3 | 166 | | | | | | |
| EW/WE (35m ²) | 1,1 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Einwohner (Kfz/Tag) | | | 226 | | | 452 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 11 | 34 | | 45 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 12% | 12% | | 27 | 27 | | 54 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 1% | | 11 | 2 | | 13 |
| Anzahl der Einwohner (aufgerundet) | 185 | | | | | | |
| Mobile Personen | 95% | | | | | | |
| Gesamtwege pro Einwohner am Standort | 4,0 | | | | | | |
| Anteil Wege mit Standortbezug | 75% | | | | | | |
| Wege pro Einwohner im ZV/QV (auf Wohnung bezogen) | 3,0 | | | | | | |
| MIV-Anteil der Wege im ZV/QV | 90% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,05 | | | | | | |
| Verkehrsaufkommen Besucher/ Lieferwagen/ Handwerker | | | 19 | | | 38 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 3% | 3% | | 1 | 1 | | 2 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 2 | 2 | | 4 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 5% | 15% | | 1 | 3 | | 4 |
| Anzahl der Besucher einschl. Lieferungen | 41 | | | | | | |
| Besucher (einschl. Lieferungen) pro Einwohner | 0,22 | | | | | | |
| MIV-Anteil | 95% | | | | | | |
| Pkw-Besetzungsgrad | 2,0 | | | | | | |
| Schwerverkehr, LKW>3,5t pro Tag | | | 3 | | | 6 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 8% | 8% | | 1 | 0 | | 1 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | 7% | 7% | | 0 | 0 | | 0 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | 0% | 0% | | 0 | 0 | | 0 |
| Güterverkehr je Einwohner und Tag | 0,03 | | | | | | |
| Summe Verkehrsaufkommen Planfall 3 | | | 248 | | | 496 | |
| davon Schwerverkehr | | | 3 | | | 6 | |
| Morgenspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 13 | 35 | | 48 |
| Abendspitze (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 29 | 29 | | 58 |
| lauteste Nachstunde (Ziel-/ Quellverkehr) | | Kfz/h | | 12 | 5 | | 17 |
| lauteste Nachstunde | | davon außen | | 1 | 3 | | 4 |
| | | davon über TG | | 11 | 2 | | 13 |
| Tag-/Nachtverkehrsanteile | | | | | | | |
| Anteile der Tages- und Nachtstunden am Gesamtverkehrsaufkommen | | | | | | | |
| Anteil Tagesstunden (6-22 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 93,5% | 94,0% | | 232 | 233 | | 465 Kfz-F./16Std. |
| Anteil Nachtstunden (22-6 Uhr) Ziel-/Quellverkehr | 6,5% | 6,0% | | 16 | 15 | | 31 Kfz-F./8Std. |